

NOP ORBMARK® Motor

WORLD CHANGE Series

ワールドチェンジ・シリーズ

ORB-G**世界標準仕様**

世界標準仕様スタンダードモデルの油圧モータ。NOP独自技術「Xリング」がシャフトの油もれ防止を強化。温度差90℃の「ヒートショックガード」設計で過酷な環境にも対応。S納期対応。

ORB-G-050	ORB-G-070	ORB-G-100	ORB-G-120
ORB-G-130※	ORB-G-160	ORB-G-190	ORB-G-205※
ORB-G-240	ORB-G-280	ORB-G-310	ORB-G-380
ORB-G-410			

※ S納期対応外です。

**Xリング**

回転シャフト用の特殊シール。
独自のエックス形状が、シャフトからの油もれ防止を強化。

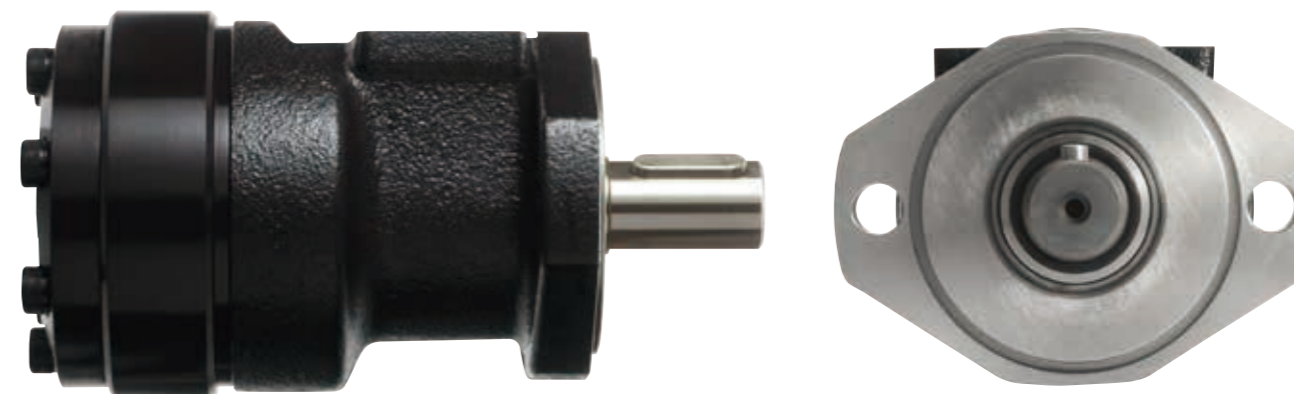
**ヒートショックガード 90**

モータとオイルの温度差(90℃)に対応した設計。

**S納期**

ご注文後、3営業日で発送。1台単位でお届け可能。自社工場での一貫生産(製造・組立)が業界最速納期を実現。

※S納期：標準品にのみ対応。○同一品番あたり3台まで、ご注文いただいてから3営業日後に発送。○年末年始、海外は適用外。
○北海道・沖縄・離島は、1～3日を目安に到着日数を追加ください。○天候、災害など、不測の事態により配達が遅れる場合があります。○詳しくは、弊社もしくは取扱店へご相談ください。



NOP ORBMARK® Motor WORLD CHANGE Series

オーブマーク®モータ ワールドチェンジ・シリーズ

ORB-G



■ 形式表示

ORB - G - 160 - ① ② ③ ④ X

オーブマークモータ シリーズ記号 サイズ

ドレンポート付

形式表示の①②③④を以下からご選択ください。

① ポート形状	D: Rc 1/2	③ フランジ形状	2: 2 ボルトフランジ
	A: G 1/2 オリングポート		5: 4 ボルトフランジ(不等分) ※1
	B: φ12.7 オリングポート ※1		
② シャフト形状 (詳細:ORB-G-11ページ)	C: φ25.4 シャフト 幅6.35 キー ※1	④ 銘板色	無記号: 赤
	A: φ25 シャフト 幅7 キー		
	B: SAE6B スプラインシャフト ※1		
	D: φ25 シャフト 幅8 キー		

※1: 特殊品です。一度当社へご相談下さい。S納期対応外になります。

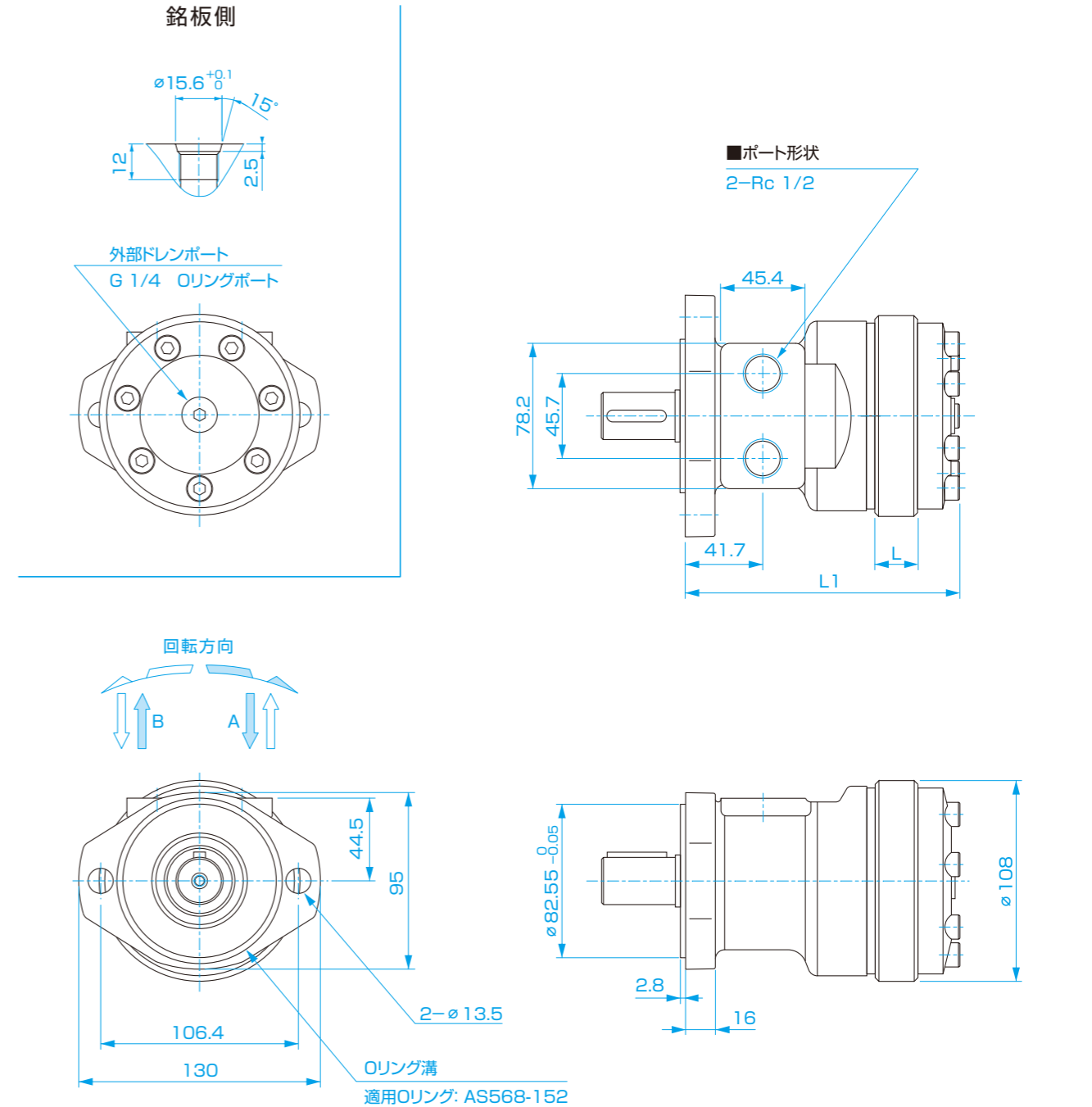
■ 仕様

サイズ	理論押し のけ 容量 (cm ³ /rev)	定格回転数 (min ⁻¹)	定格流量 (ℓ/min)	最大流量 (ℓ/min)	定格出力 トルク (N・m)	最高出力 トルク (N・m)	定格圧力 ΔP (MPa)	最高圧力 ΔP (MPa)	許容背圧 (MPa)	モータ質量 (kg)
050	54.0	1034	57	68	99	124	13.8	17.2	10.3 (注:5)	6.1
070	71.4	790	57	76	131	164	13.8	17.2		6.2
100	98.5	588	57	76	180	223	13.8	17.2		6.4
120	118.4	478	57	76	221	275	13.8	17.2		6.6
130※	129.0	438	57	76	231	300	13.1	17.2		6.7
160	165.3	346	57	76	293	356	13.1	15.9		6.9
190	189.8	307	57	76	323	391	12.8	15.5		7.1
205※	205.0	273	57	76	359	435	12.8	15.5		7.3
240	235.5	240	57	76	377	457	11.7	14.1		7.5
280	282.5	201	57	76	399	479	10.3	12.4		7.9
310	306.9	184	57	76	432	519	10.3	12.4		8.1
380	376.4	151	57	76	464	531	9.0	10.3		8.6
410	409.9	138	57	76	477	555	8.5	9.5		8.9

※ S納期対応外です。

- 1: 最高圧力及び最高トルクでの運転は、6秒以内でご使用ください。
- 2: 推奨作動油は、ISO VG32相当の清浄な油を使用してください。
- 3: 出力トルクが280N・mを越える場合はスプラインシャフトの使用を推奨します。
- 4: 入力の最高圧力は、21MPa以下にしてください。
- 5: 許容背圧は10.3MPaですが、1.8MPa以上になる場合、シールの寿命を長持ちさせる為、ドレン配管が必要です。
- 6: ΔPは有効差圧を示します。

■ 寸法図 ORB-G-***-D*2*X

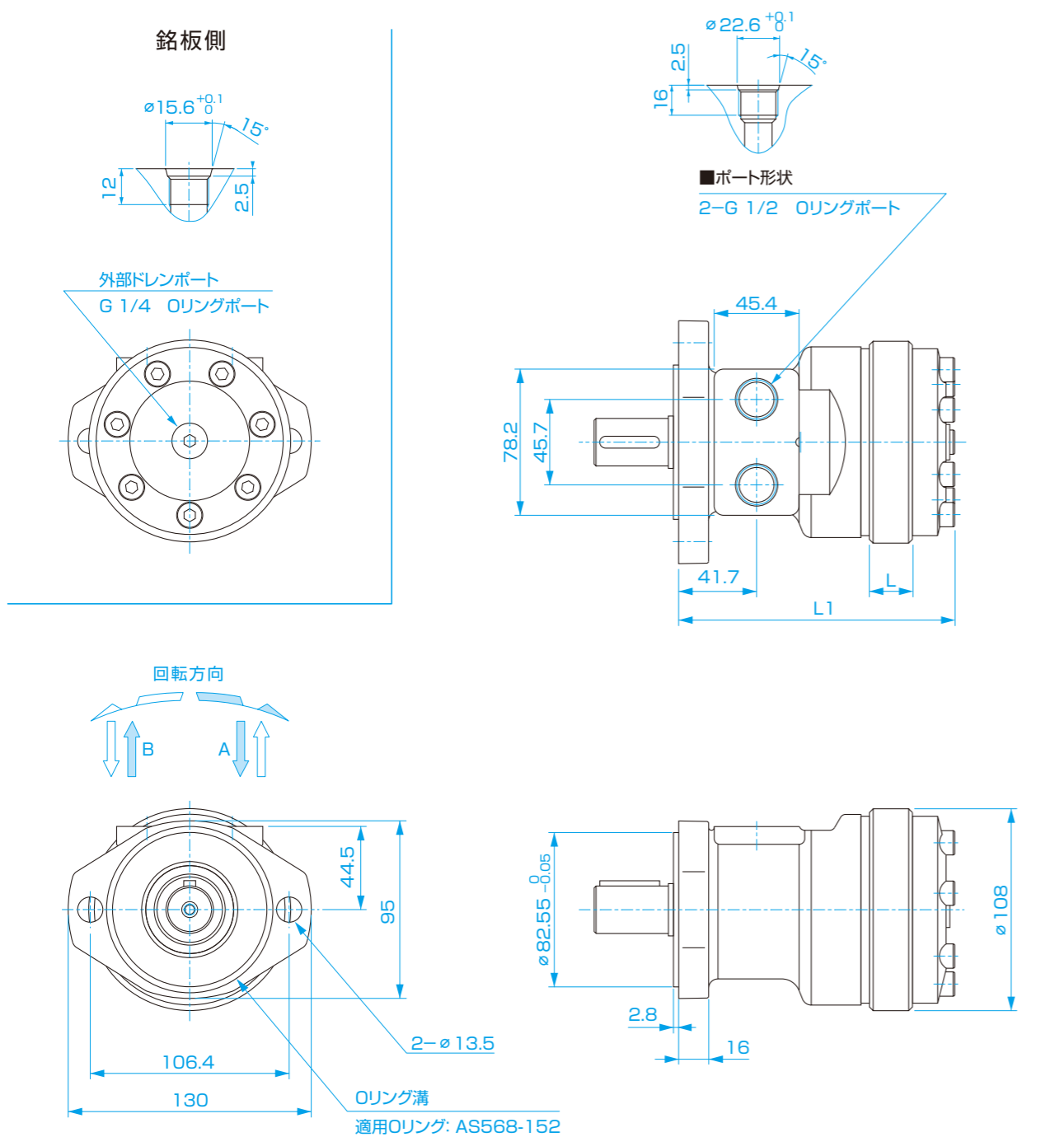


(単位:mm)

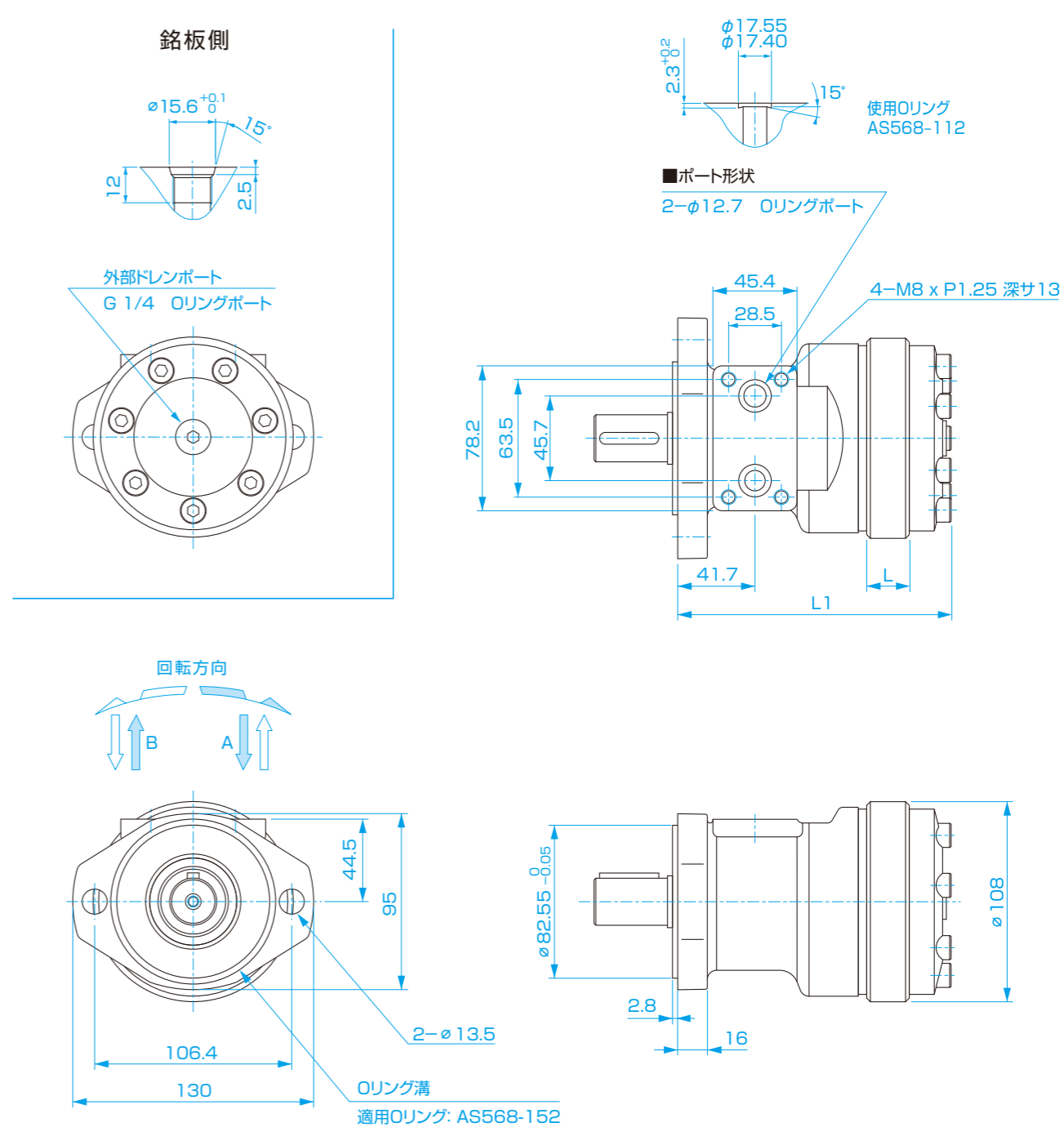
サイズ	050	070	100	120	130	160	190	205	240	280	310	380	410
L: ロータ幅(mm)	8.3	11.1	15.3	18.4	20.0	25.7	29.5	31.1	36.6	43.9	47.2	58.5	63.7
L1(mm)	129.4	132.2	136.4	139.5	141.1	146.8	150.6	152.2	157.7	165.0	168.3	179.6	184.8

本図は、改善のため予告なく変更する場合があります。

■ 寸法図 ORB-G-***-A*2*X



■ 寸法図 ORB-G-***-B*2*X



(単位:mm)

サイズ	050	070	100	120	130	160	190	205	240	280	310	380	410
L: ロータ幅(mm)	8.3	11.1	15.3	18.4	20.0	25.7	29.5	31.1	36.6	43.9	47.2	58.5	63.7
L1(mm)	129.4	132.2	136.4	139.5	141.1	146.8	150.6	152.2	157.7	165.0	168.3	179.6	184.8

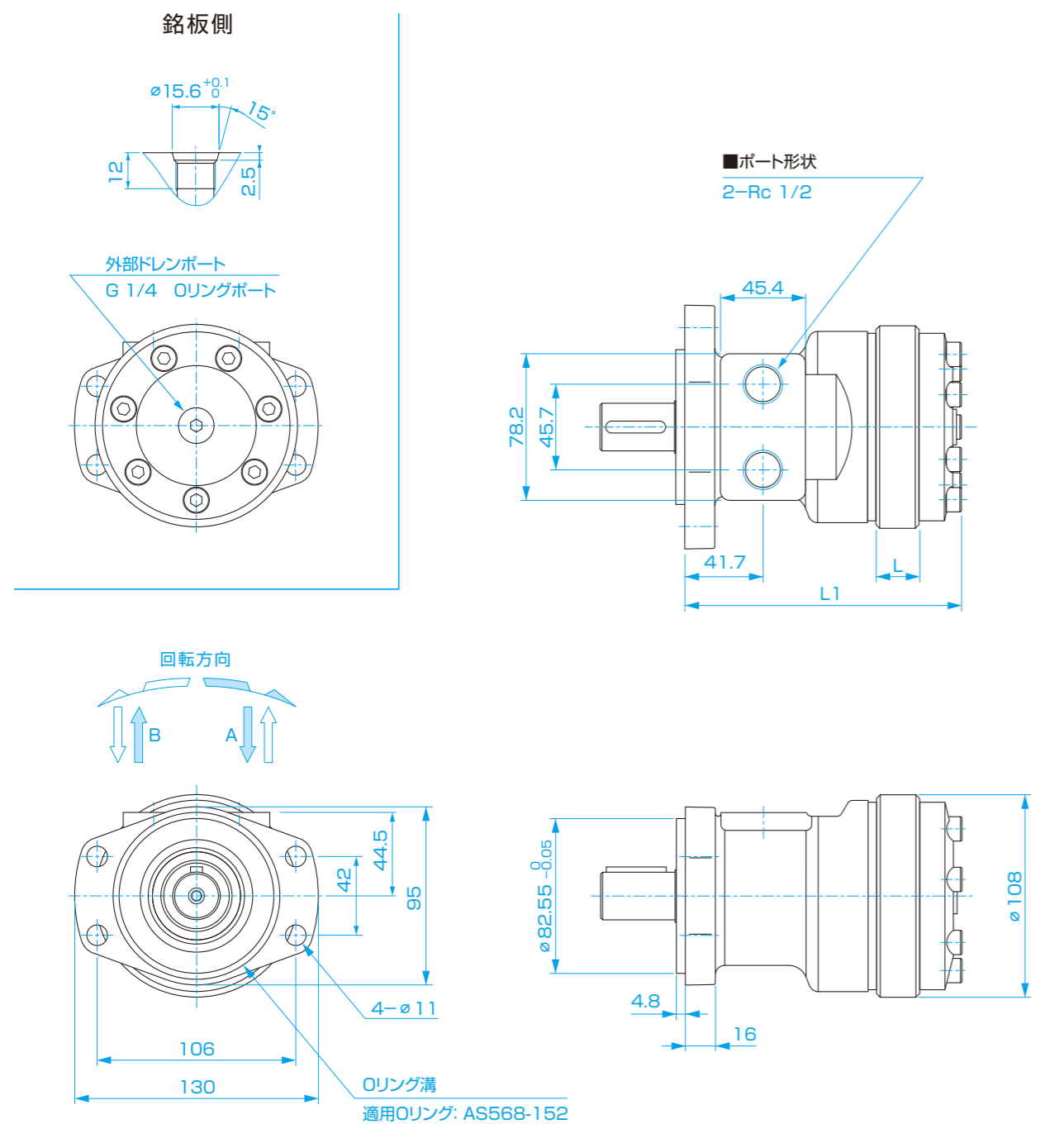
本図は、改善のため予告なく変更する場合があります。

(単位:mm)

サイズ	050	070	100	120	130	160	190	205	240	280	310	380	410
L: ロータ幅(mm)	8.3	11.1	15.3	18.4	20.0	25.7	29.5	31.1	36.6	43.9	47.2	58.5	63.7
L1(mm)	129.4	132.2	136.4	139.5	141.1	146.8	150.6	152.2	157.7	165.0	168.3	179.6	184.8

本図は、改善のため予告なく変更する場合があります。

■ 寸法図 ORB-G-***-D*5*X

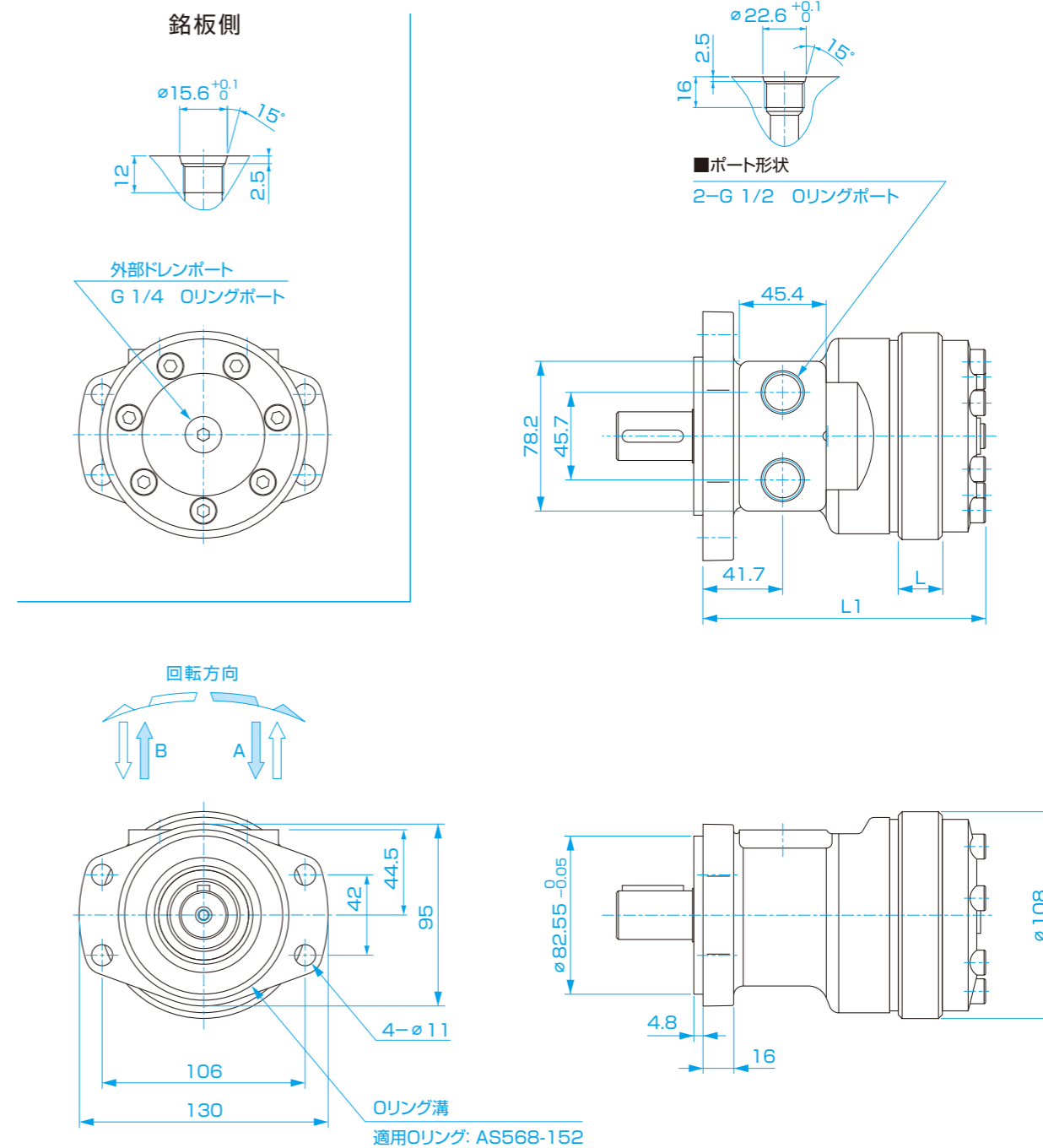


(単位:mm)

サイズ	050	070	100	120	130	160	190	205	240	280	310	380	410
L: ロータ幅(mm)	8.3	11.1	15.3	18.4	20.0	25.7	29.5	31.1	36.6	43.9	47.2	58.5	63.7
L1(mm)	129.4	132.2	136.4	139.5	141.1	146.8	150.6	152.2	157.7	165.0	168.3	179.6	184.8

本図は、改善のため予告なく変更する場合があります。

■ 寸法図 ORB-G-***-A*5*X

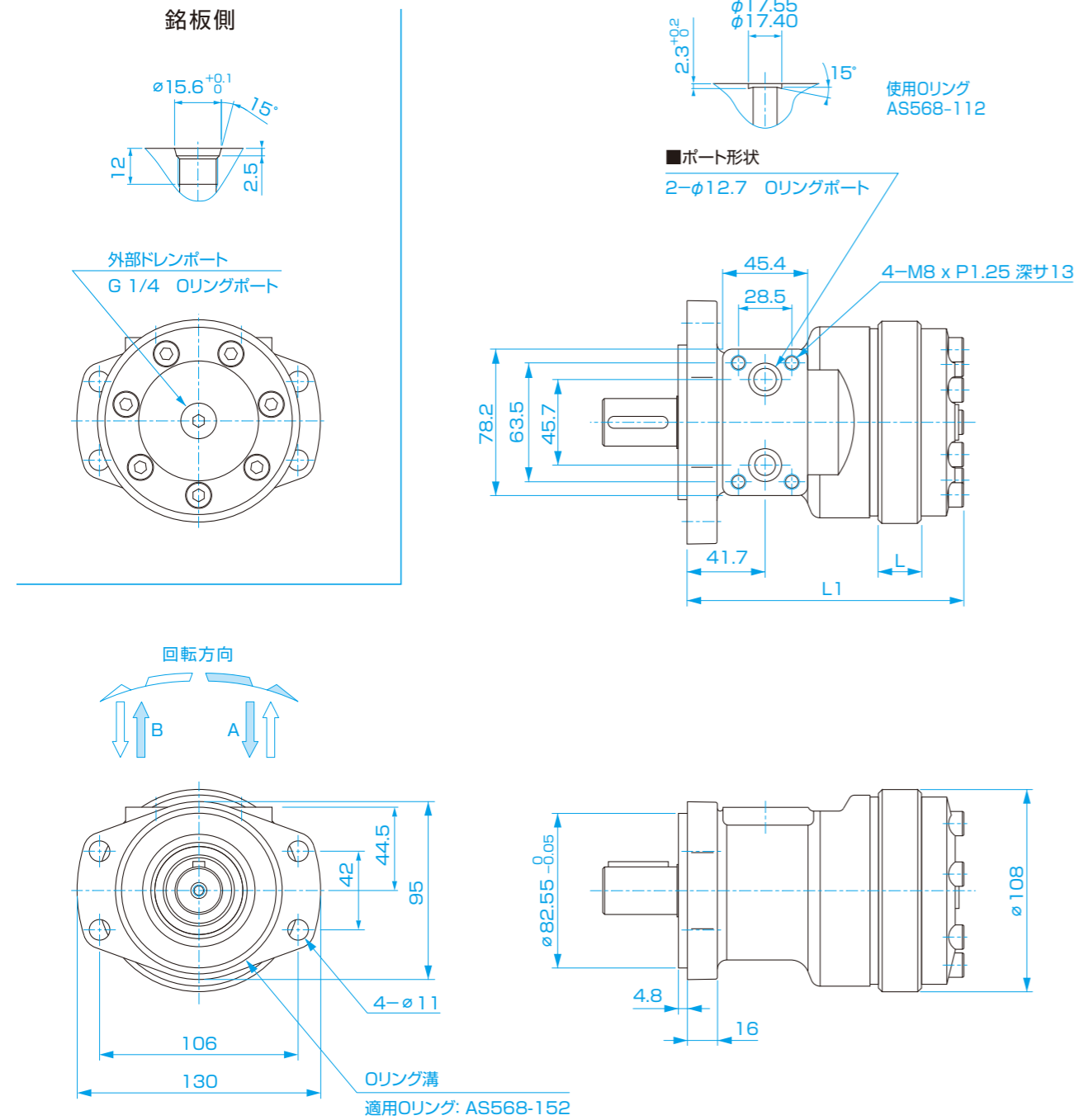


(単位:mm)

サイズ	050	070	100	120	130	160	190	205	240	280	310	380	410
L: ロータ幅(mm)	8.3	11.1	15.3	18.4	20.0	25.7	29.5	31.1	36.6	43.9	47.2	58.5	63.7
L1(mm)	129.4	132.2	136.4	139.5	141.1	146.8	150.6	152.2	157.7	165.0	168.3	179.6	184.8

本図は、改善のため予告なく変更する場合があります。

■ 寸法図 ORB-G-***-B*5*X



(単位:mm)

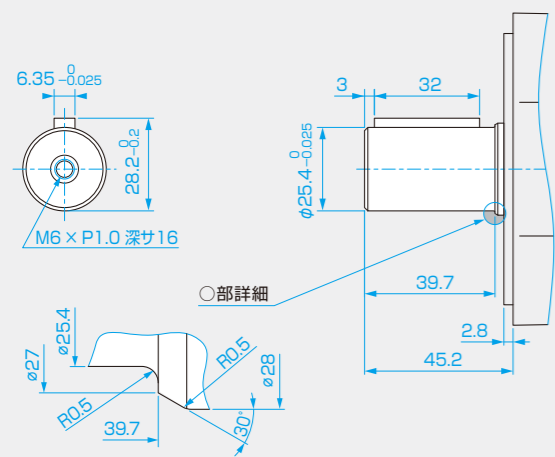
サイズ	050	070	100	120	130	160	190	205	240	280	310	380	410
L: ロータ幅(mm)	8.3	11.1	15.3	18.4	20.0	25.7	29.5	31.1	36.6	43.9	47.2	58.5	63.7
L1(mm)	129.4	132.2	136.4	139.5	141.1	146.8	150.6	152.2	157.7	165.0	168.3	179.6	184.8

本図は、改善のため予告なく変更する場合があります。

■ 寸法図 シャフト形状

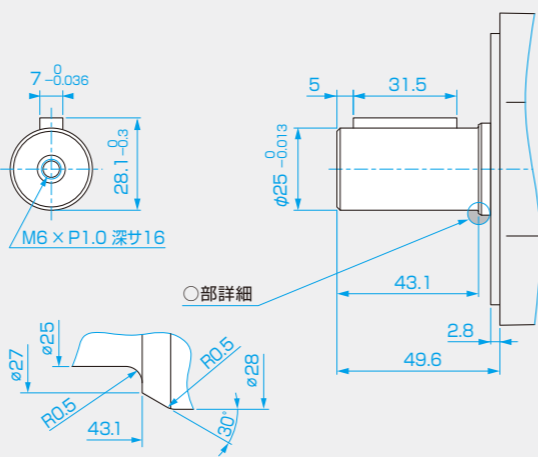
フランジ形状: 記号2

記号 C
φ25.4 シャフト 幅6.35 キー



ORB-G-***-C2*X

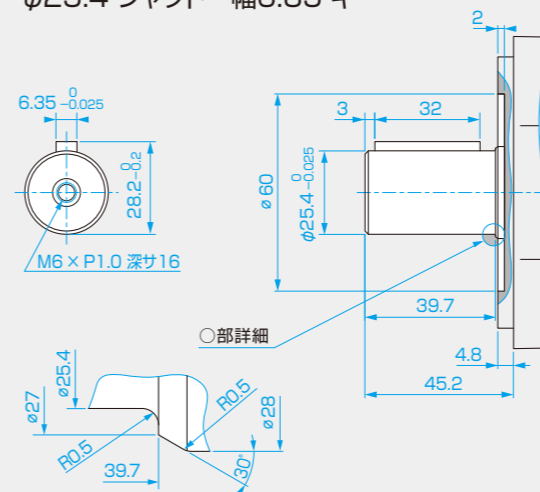
記号 A
φ25 シャフト 幅7 キー



ORB-G-***-A2*X

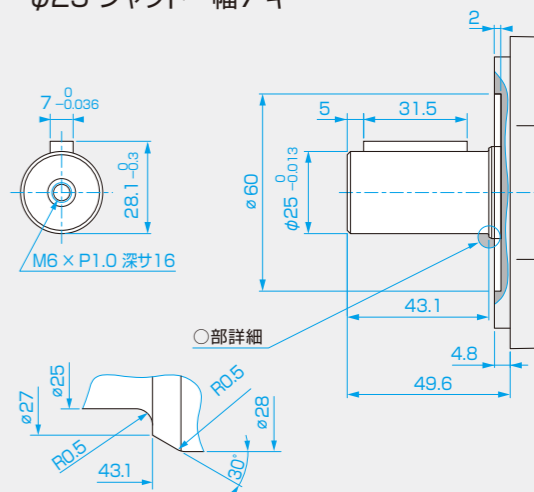
フランジ形状: 記号5

記号 C
φ25.4 シャフト 幅6.35 キー



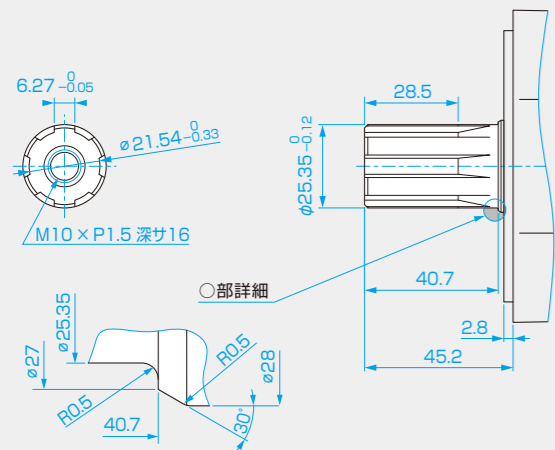
ORB-G-***-C5*X

記号 A
φ25 シャフト 幅7 キー



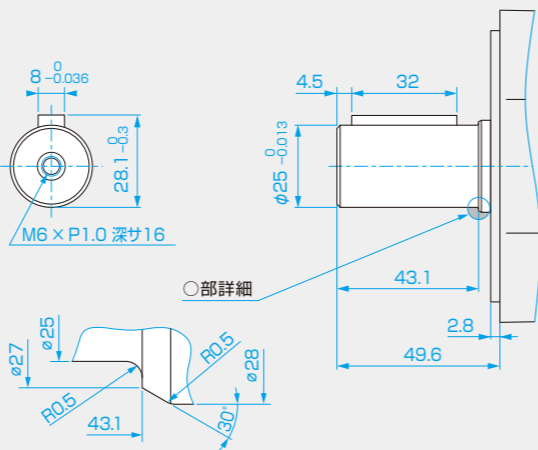
ORB-G-***-A5*X

記号 B
SAE6B スプラインシャフト



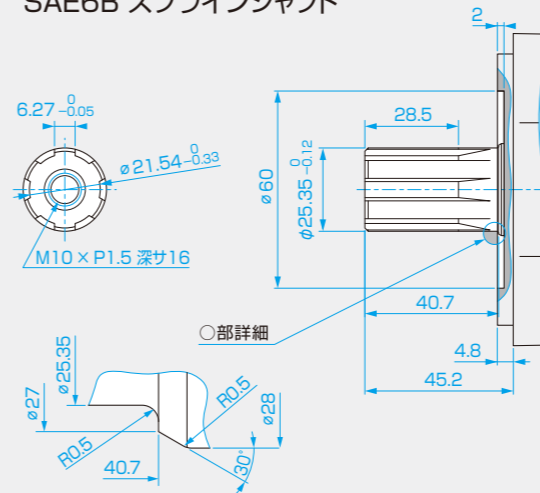
ORB-G-***-B2*X

記号 D
φ25 シャフト 幅8 キー



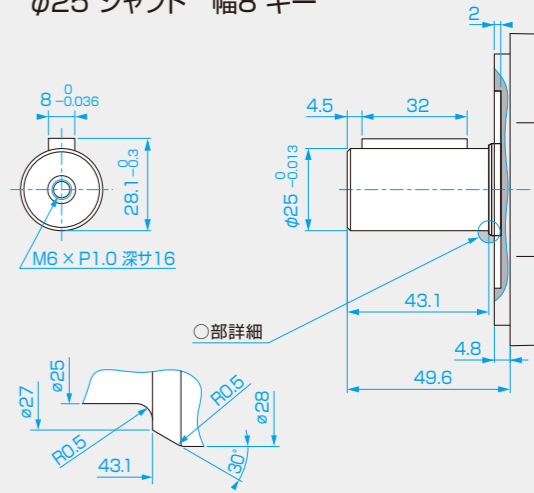
ORB-G-***-D2*X

記号 B
SAE6B スプラインシャフト



ORB-G-***-B5*X

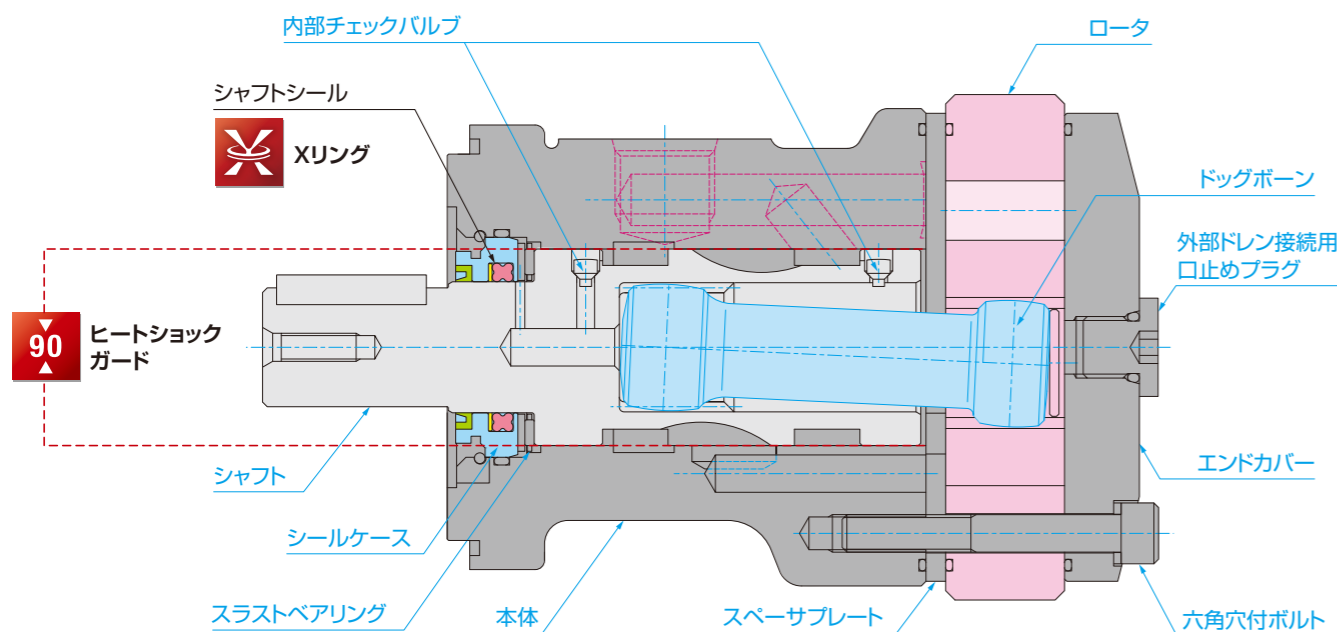
記号 D
φ25 シャフト 幅8 キー



ORB-G-***-D5*X

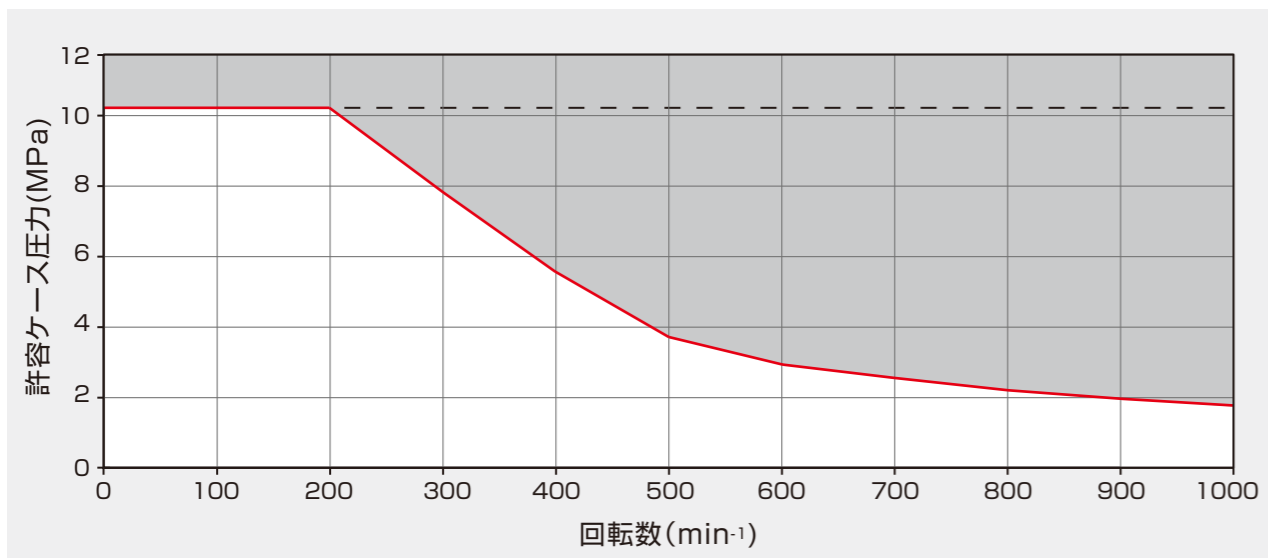
(単位:mm)

■ モータの構造

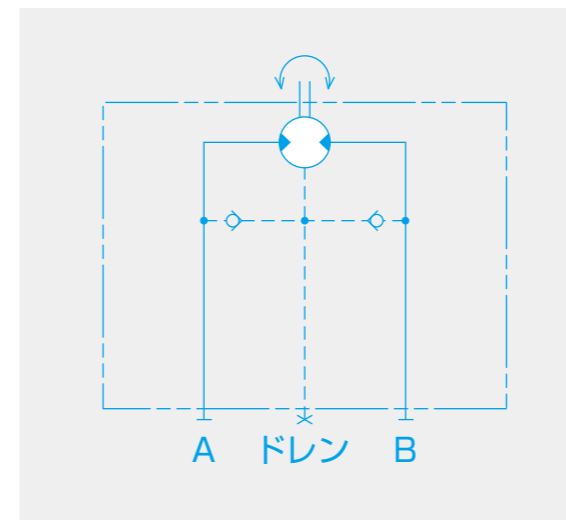


■ 許容背圧

- 以下グラフは、各回転数における許容背圧を示します。
- ORB-Gには内部チェックバルブが設けられていますので、モータの背圧(戻り側の圧力)は以下のグラフの値まで許容されます。
- 直列接続の場合、閉回路の場合は、ドレン配管が必要となります。

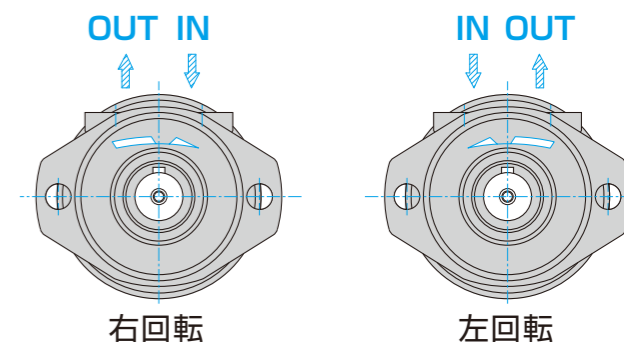


■ ORB-Gの回路図



■ 回転方向

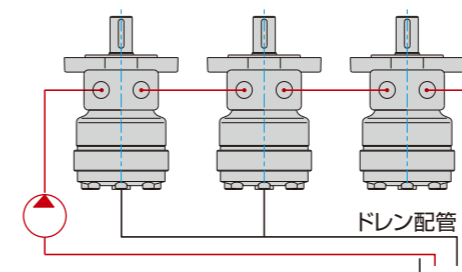
ORB-Gの回転方向は、シャフトを手前に向けて右側ポートを入力とした場合は右回転します。左側ポートを入力とした場合は左回転します。



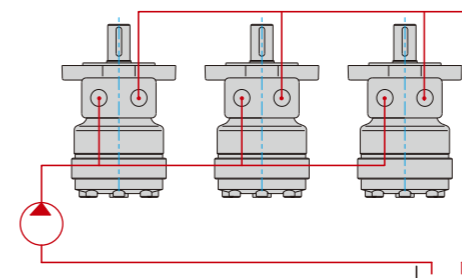
■ モータの接続について

直列、並列接続：ORB-Gは下図のように直列もしくは並列接続で運転することができます。その時に供給される最大圧力は、モータ仕様の最高圧力までセットできます。但し、連続運転する場合は、定格圧力を超えない圧力で使用してください。また、背圧は10.3MPa以下にしてください。

直列接続

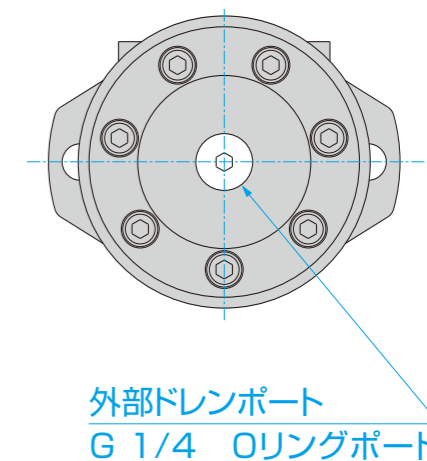


並列接続



■ ケースドレンが必要な場合

必要に応じて外部ドレンを接続することができます。エンドカバーにある外部ドレン接続用口止めプラグを取り外し、ドレンラインを接続してください。このドレンは連続して接続される使用例(直列接続)のようにモータが高い背圧をうける場合、シャフトシールの寿命を長持ちさせるために用いられるべきものです。



■ 本体軸受部のラジアル荷重特性

回転数に対する許容ラジアル荷重 (ラジアル荷重の位置: 取付面から27mmにて)

許容できるラジアル荷重は、モータのその定格トルク内で使用する限りでは、ベルト、チェーンなどのように外部からかかるいかなる荷重を処理するにも十分です。

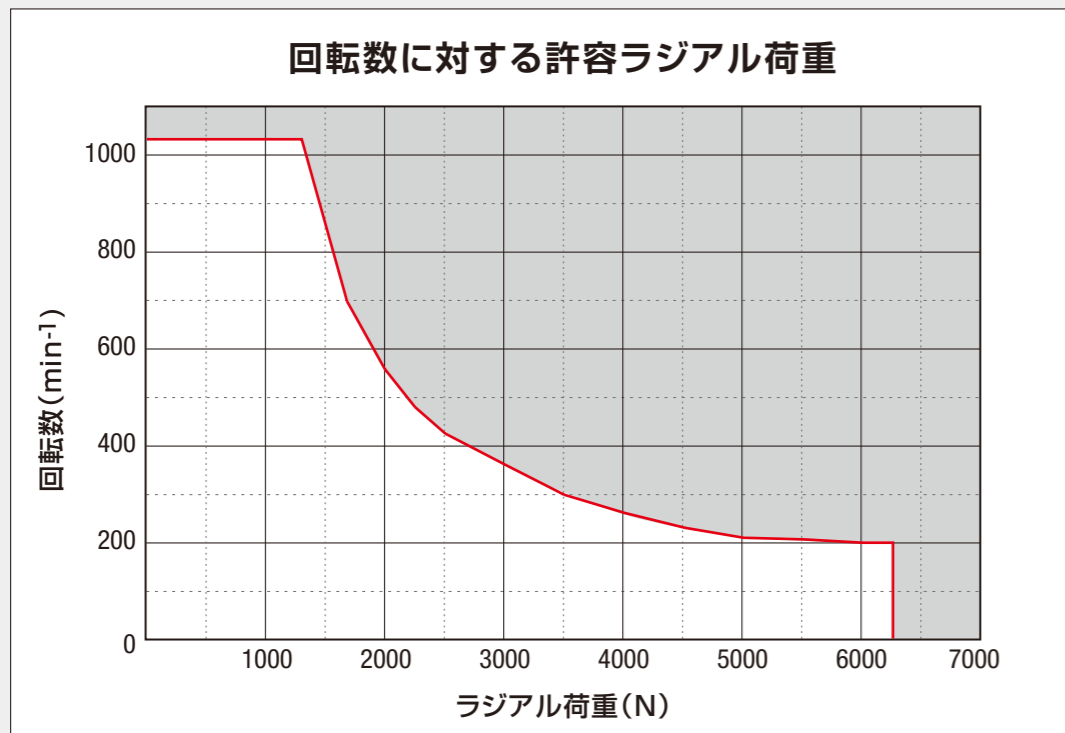
● 荷重位置が異なる場合の許容ラジアル荷重を求めるには、次式より計算できます。

$$F_{ro} = \frac{130 \times Fr}{130 + X}$$

Fr: 下グラフから求めた回転数に対するラジアル荷重 (N)

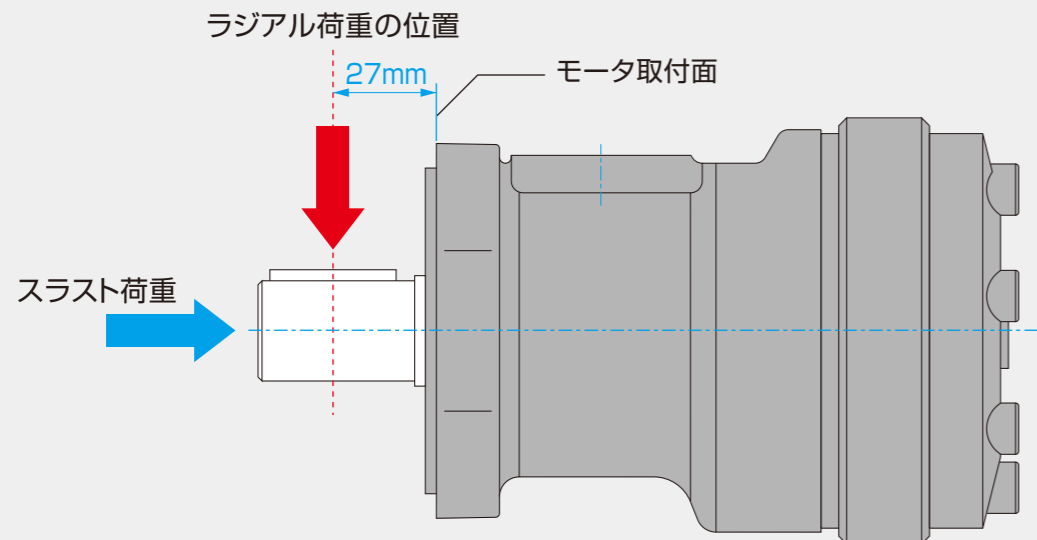
F_{ro}: 各荷重位置での許容ラジアル荷重 (N)

X: 定格荷重位置 (フランジ取付面から27mm) からの距離 (シャフト端側は+, フランジ側は-の値)



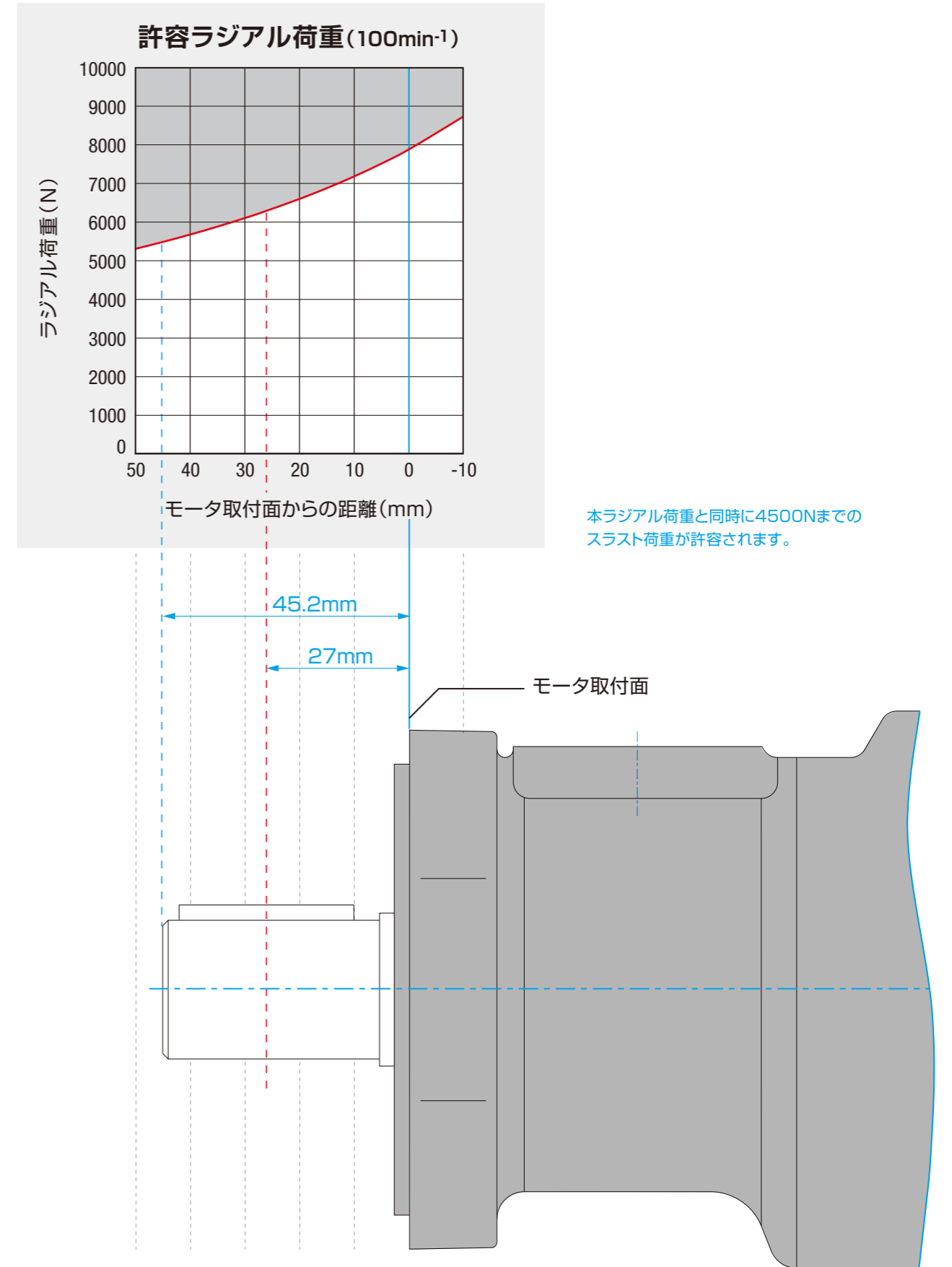
本ラジアル荷重と同時に4500Nまでのスラスト荷重が許容されます。
この線図は下図の位置でかかる荷重に基づいたものです。

ラジアル荷重の位置: モータ取付面より27mm



モータ取付面からの距離に対する許容ラジアル荷重

下の線図は、ラジアル荷重の位置によるORB-Gの100min⁻¹時の許容ラジアル荷重を示しています。



本ラジアル荷重と同時に4500Nまでのスラスト荷重が許容されます。

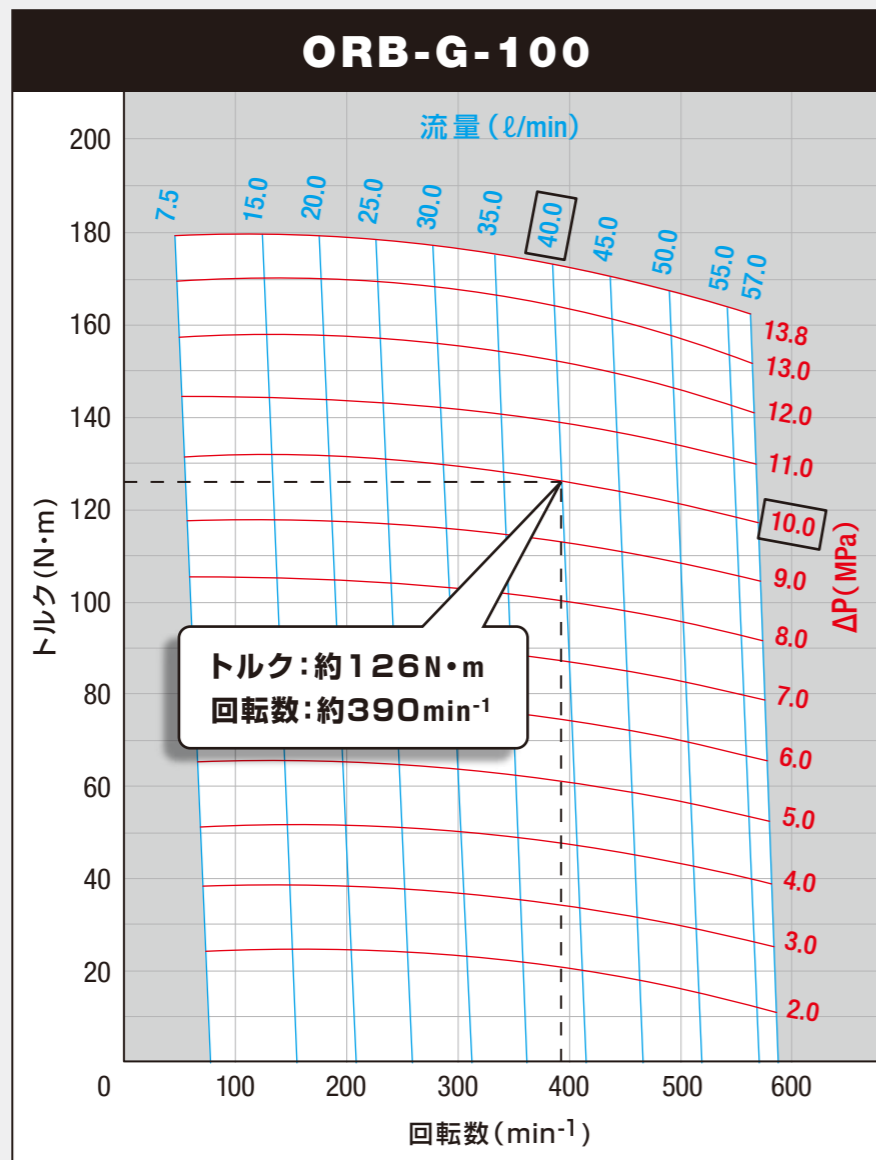
■ 性能データ

グラフはORB-Gの性能データ／性能曲線です。(保証値ではありません)
 油圧装置で有効差圧(MPa)と流量(l/min)が分かれば、グラフから所要のトルク(N・m)と回転数(min⁻¹)が得られ、正しいモータが選定できます。
 また、必要トルク(N・m)と回転数(min⁻¹)が分かれば、使用する油圧装置の選定ができます。

グラフの見方 例) ORB-G-100

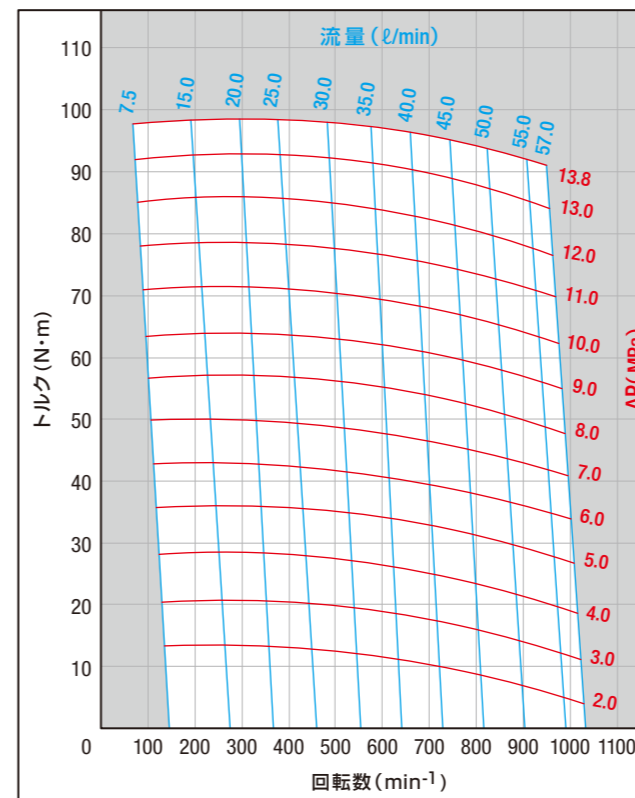
有効差圧: 10.0 MPa 流量: 40.0 l/min の場合

グラフの赤い線は有効差圧、青い線は流量を示します。
 2つの線の交点よりトルクと回転数が得られます。

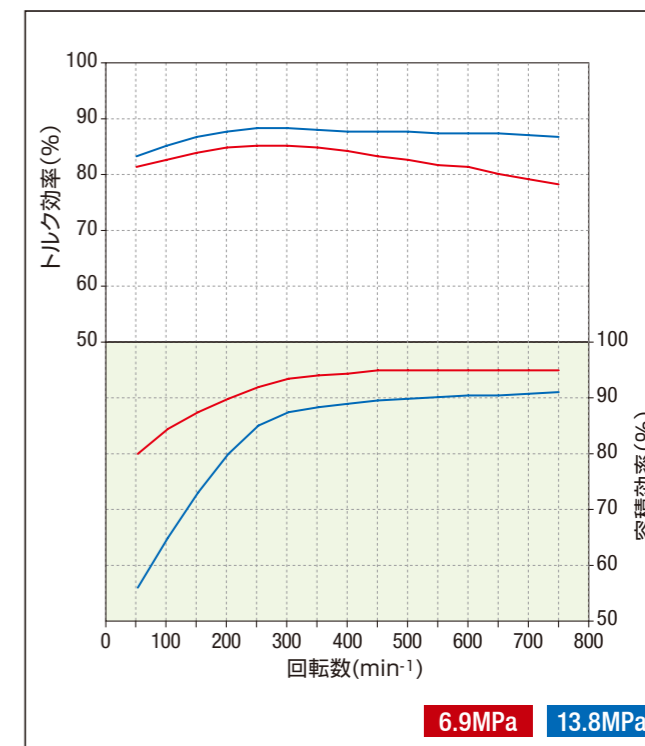
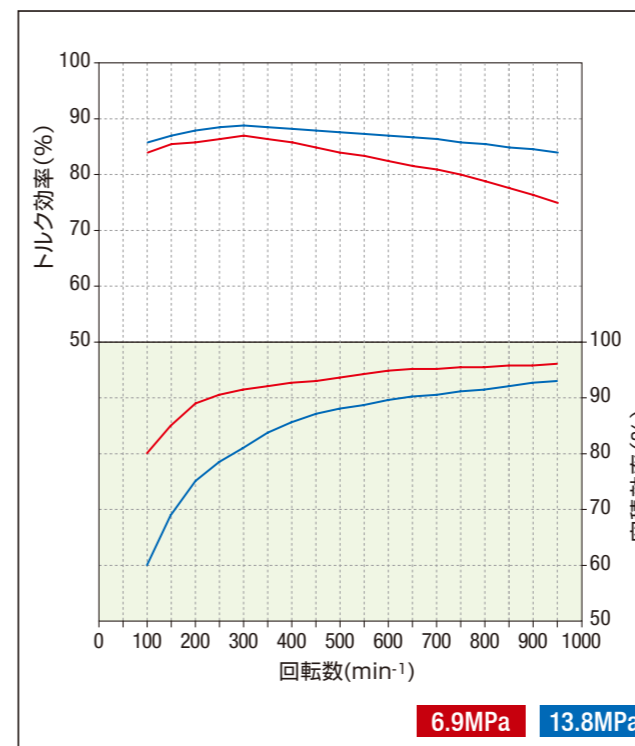
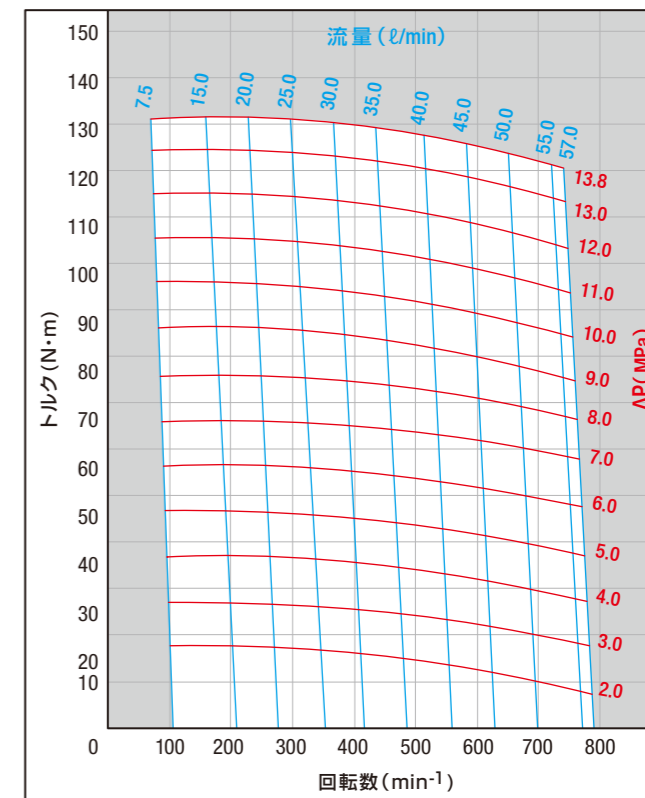


ORB-Gの性能データ／性能曲線を示します。(保証値ではありません)
 テスト条件: 作動油 ISO VG32、油温40°C±5°C

ORB-G-050

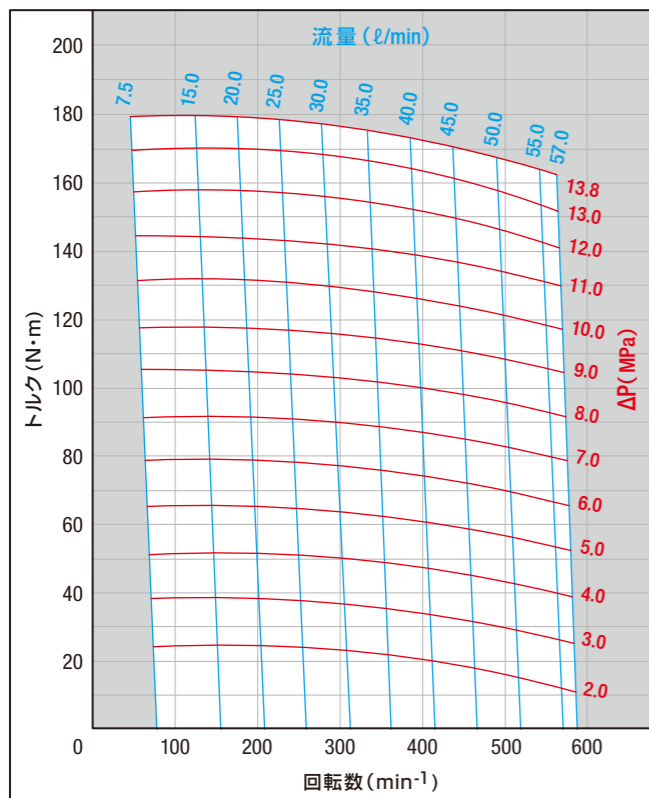


ORB-G-070

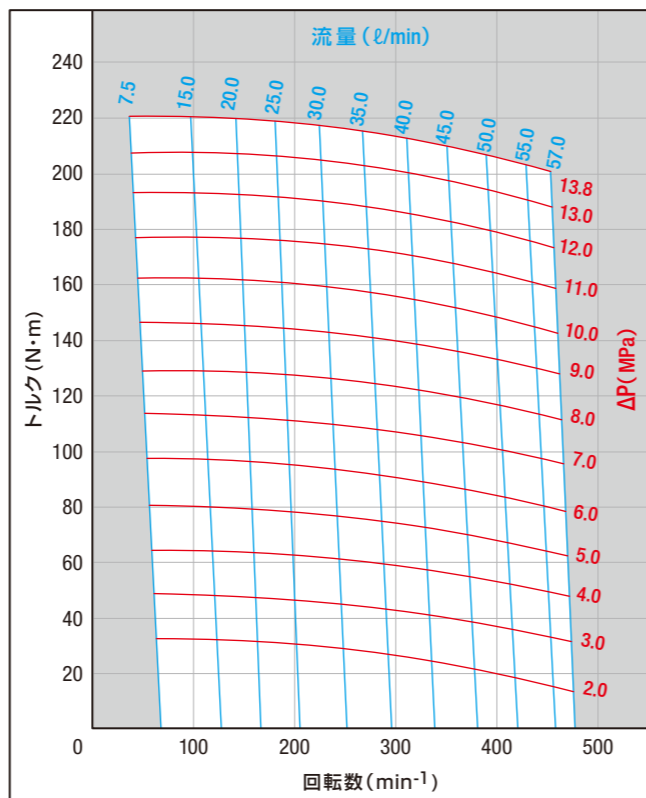


ORB-Gの性能データ／性能曲線を示します。(保証値ではありません)
 テスト条件: 作動油 ISO VG32、油温40°C±5°C

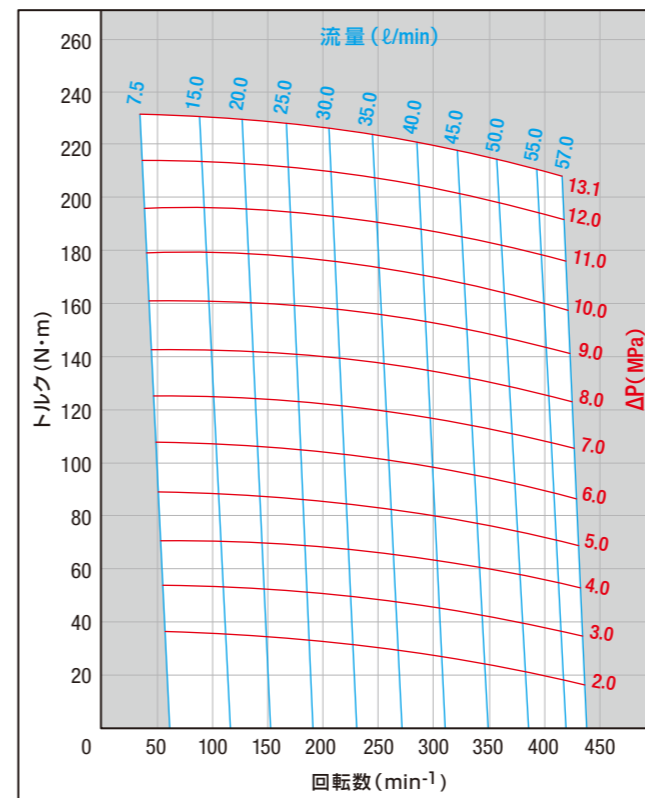
ORB-G-100



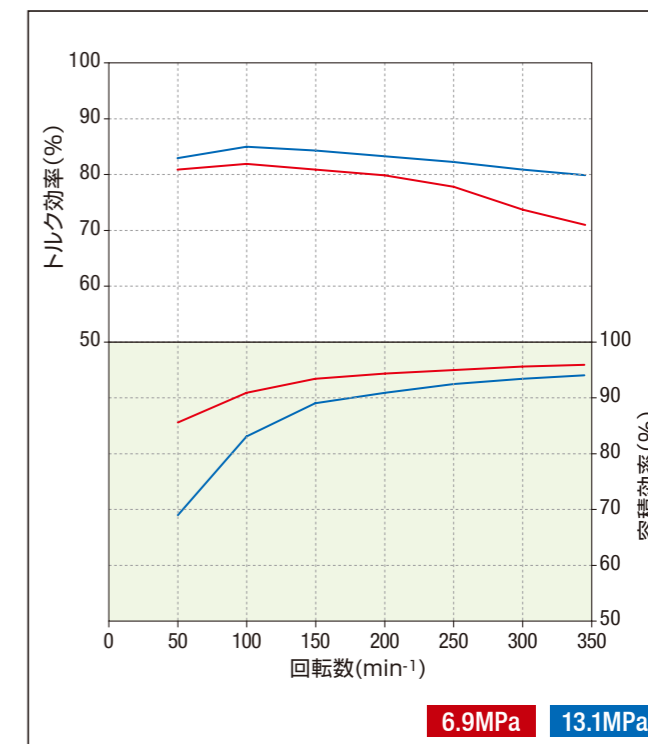
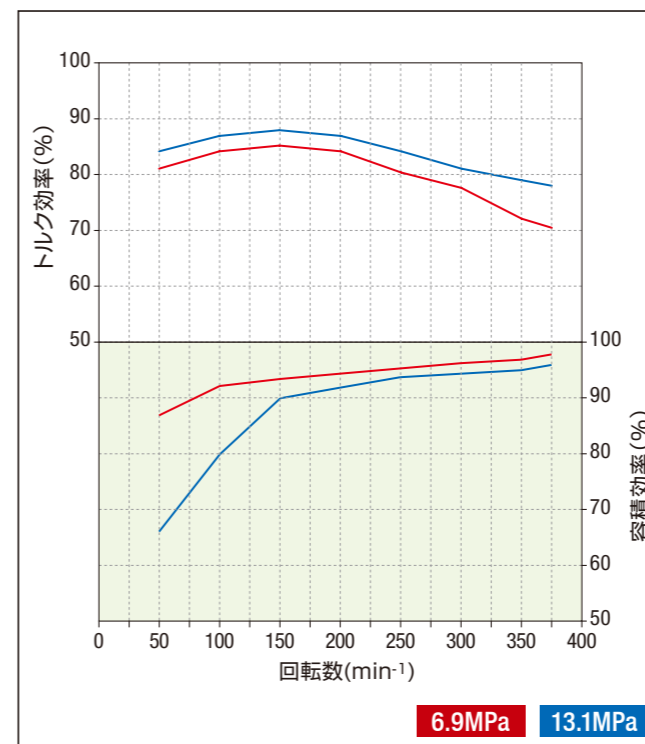
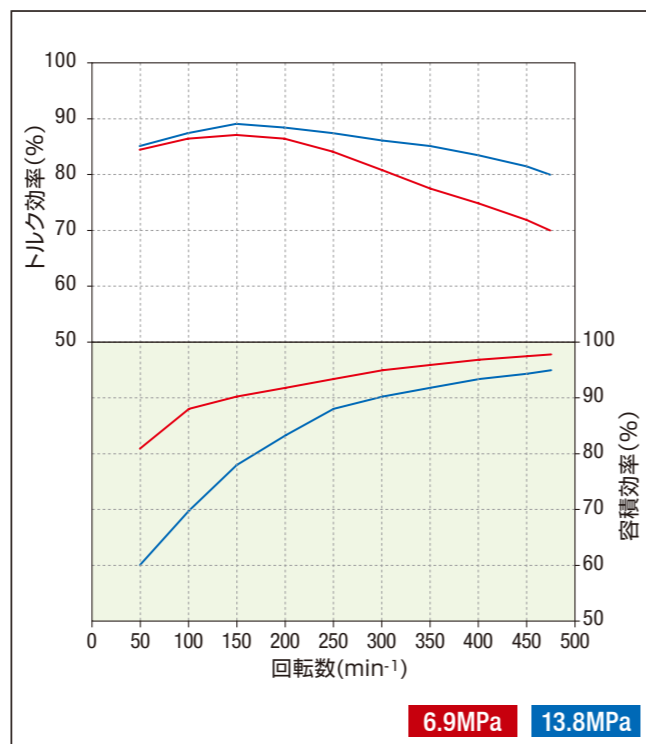
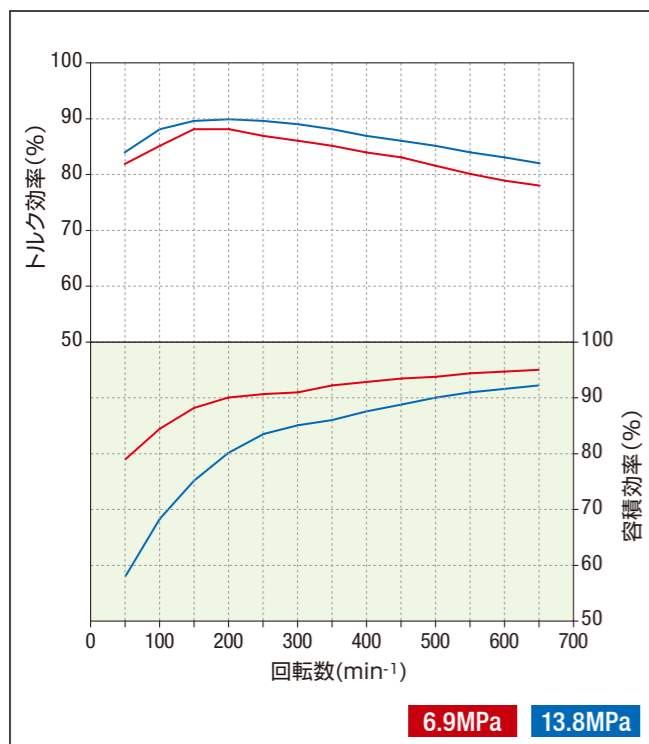
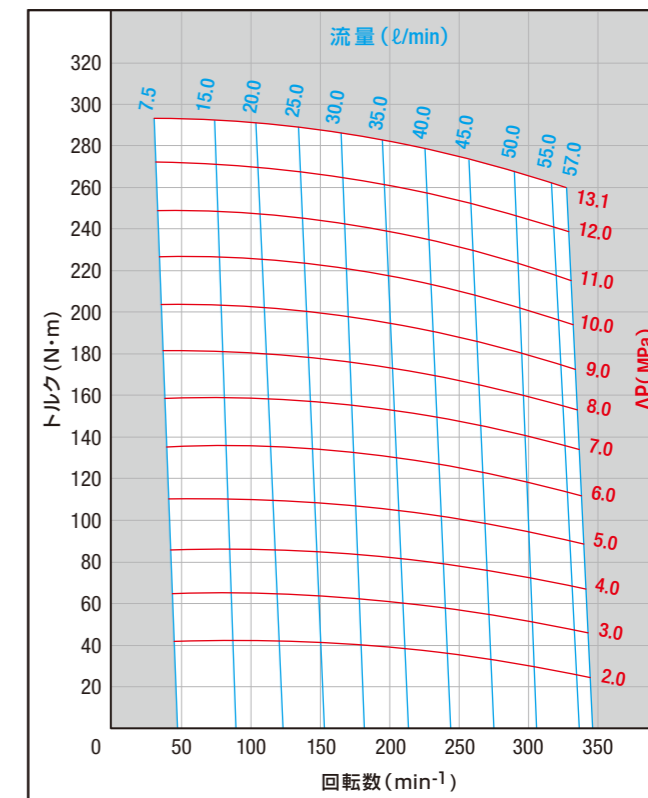
ORB-G-120



ORB-G-130

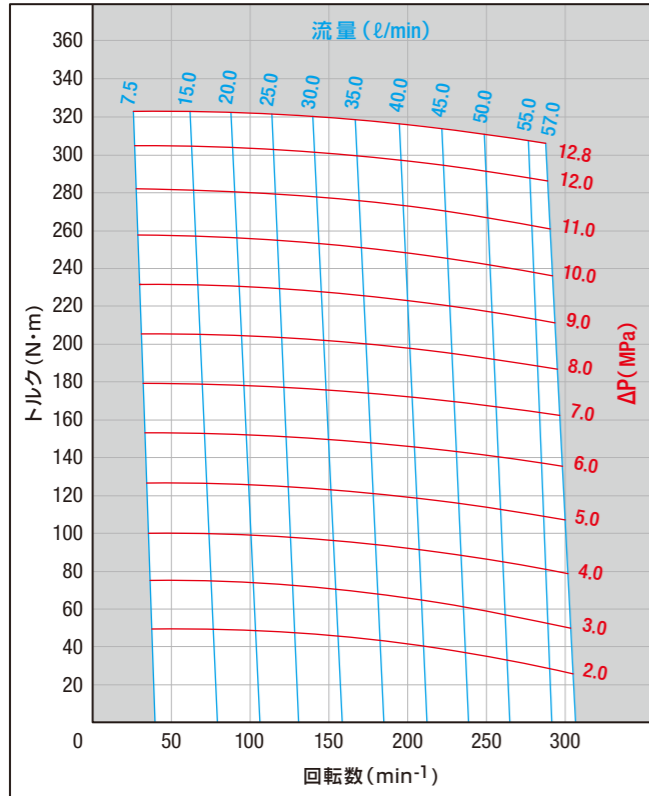


ORB-G-160

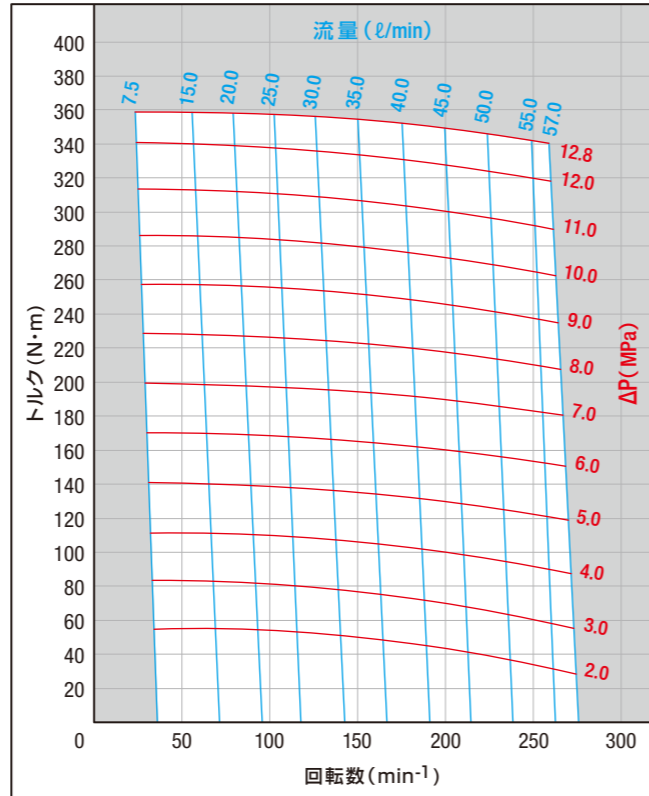


ORB-Gの性能データ／性能曲線を示します。(保証値ではありません)
 テスト条件: 作動油 ISO VG32、油温40°C±5°C

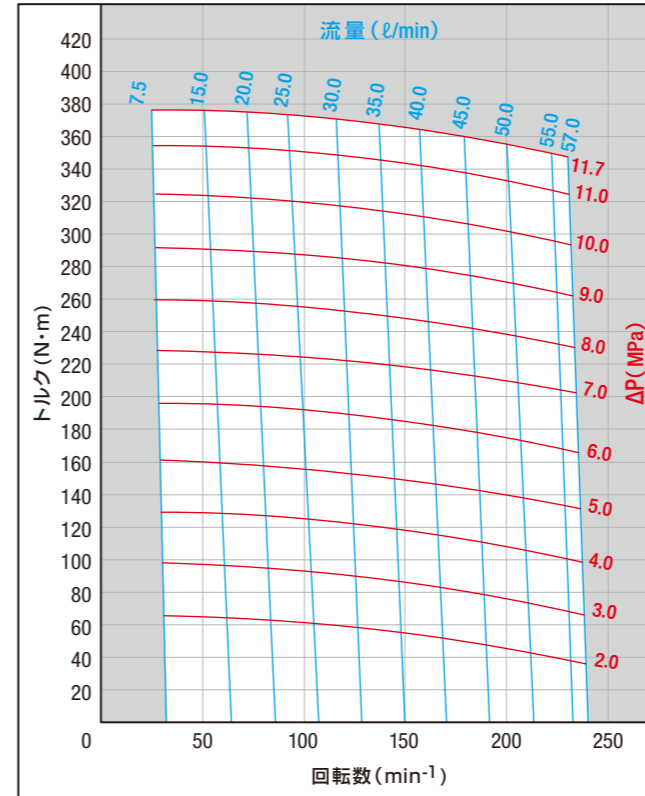
ORB-G-190



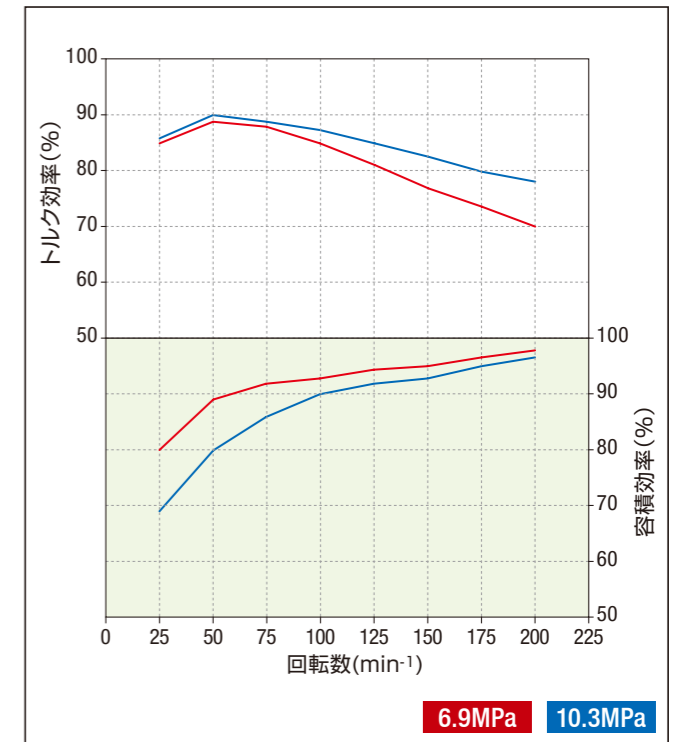
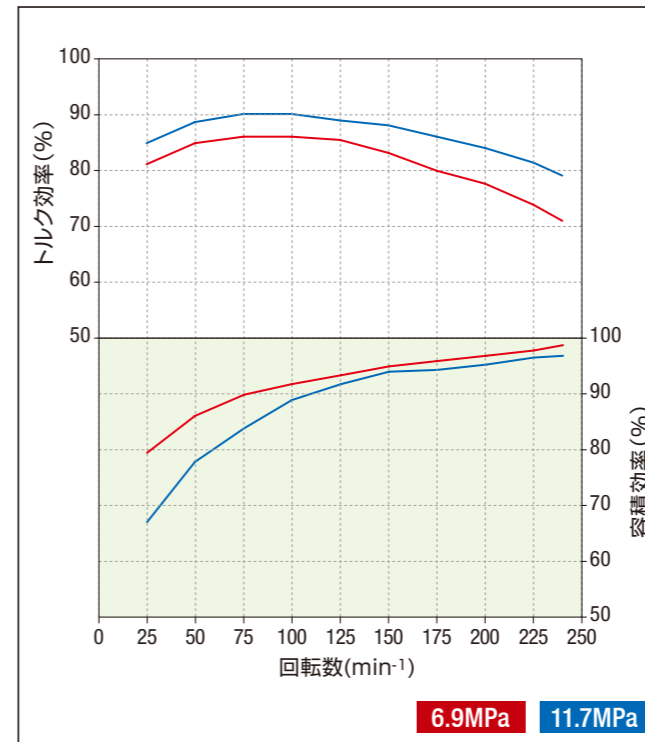
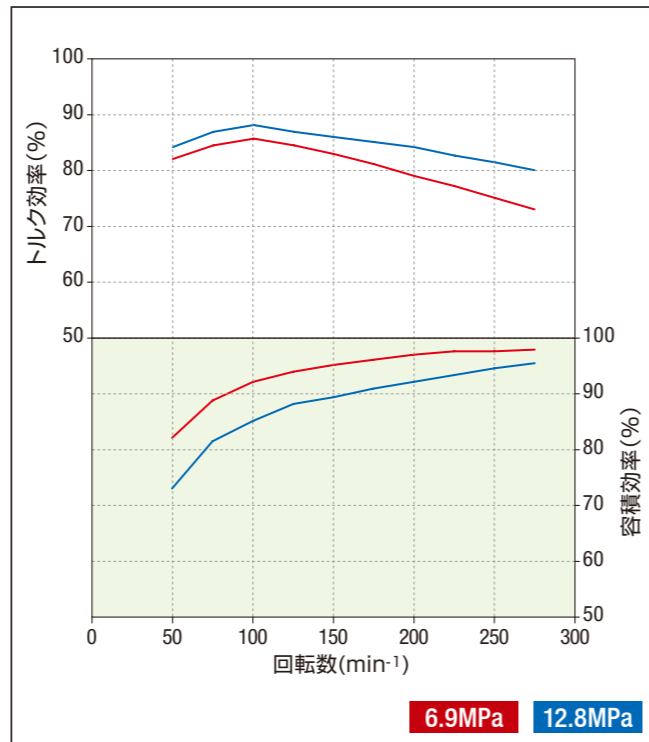
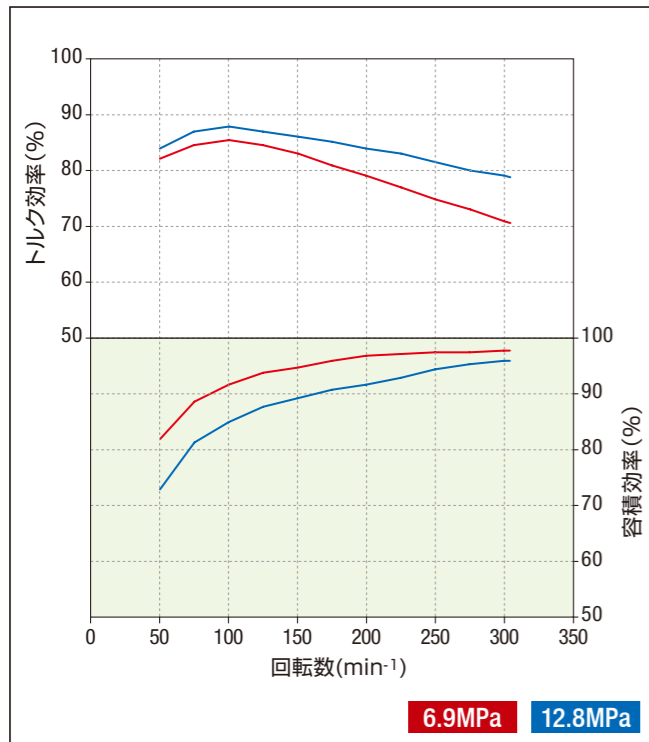
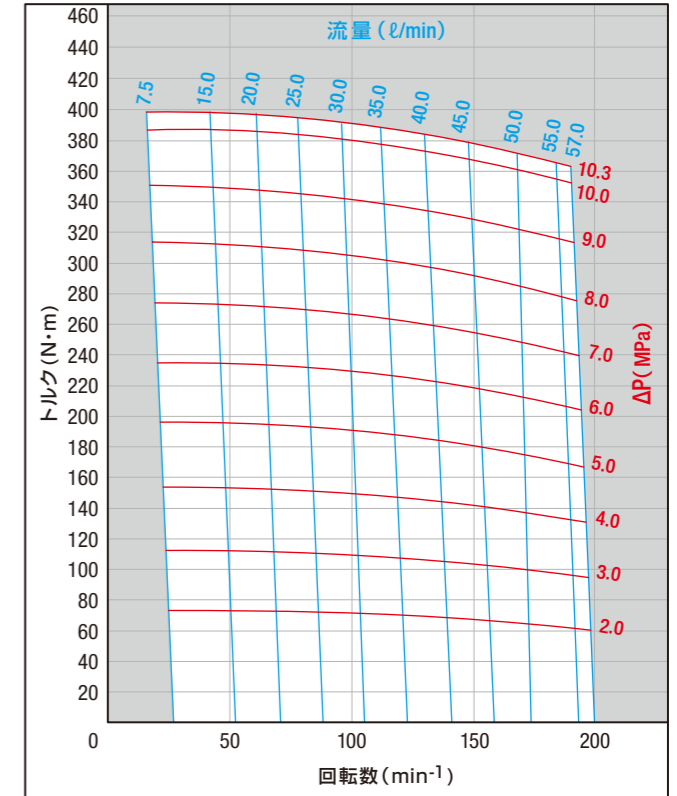
ORB-G-205



ORB-G-240

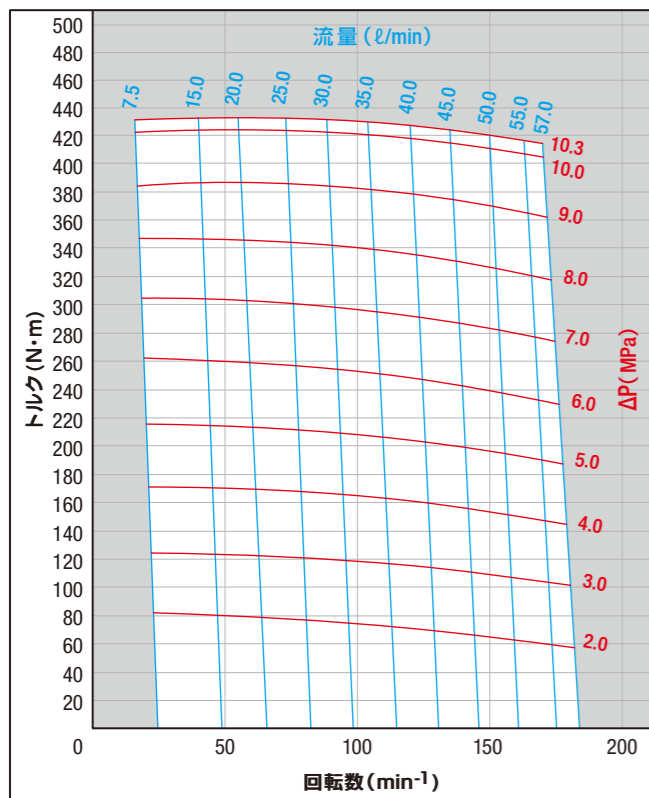


ORB-G-280

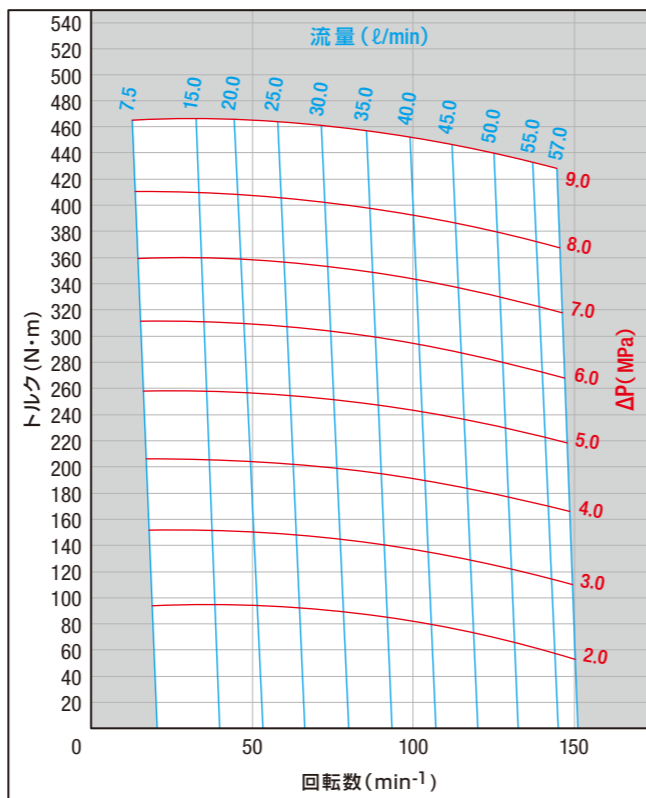


ORB-Gの性能データ/性能曲線を示します。(保証値ではありません)
 テスト条件: 作動油 ISO VG32、油温40°C±5°C

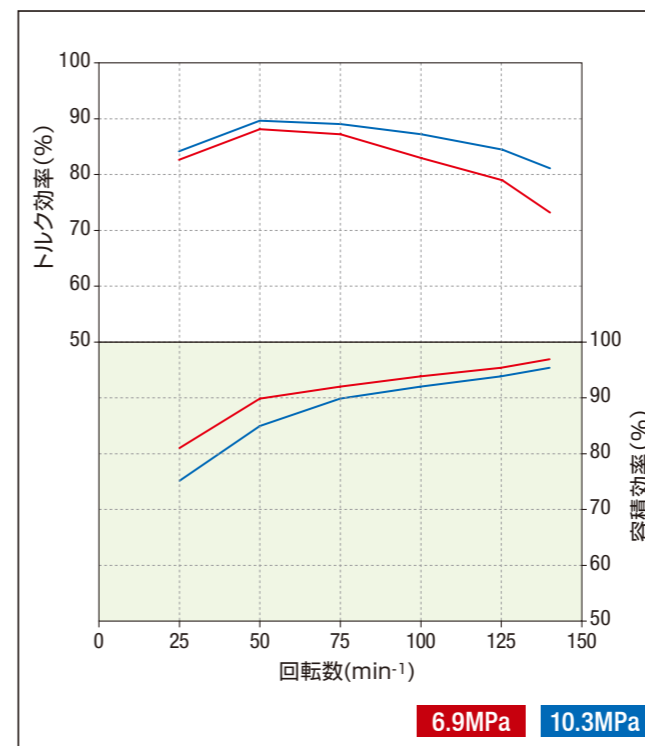
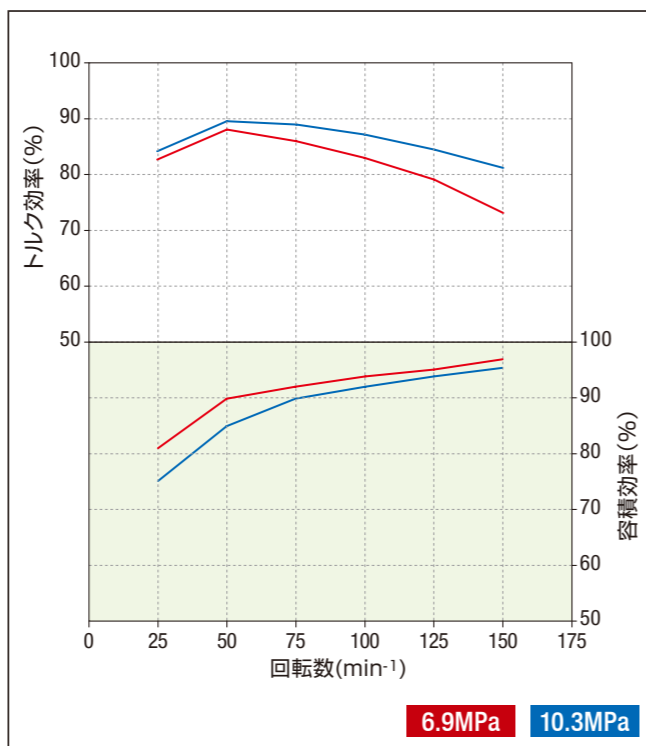
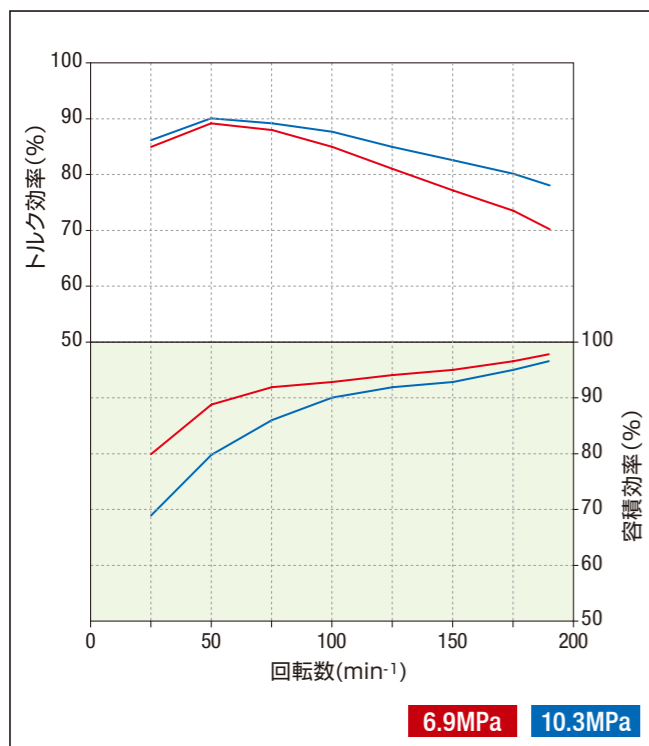
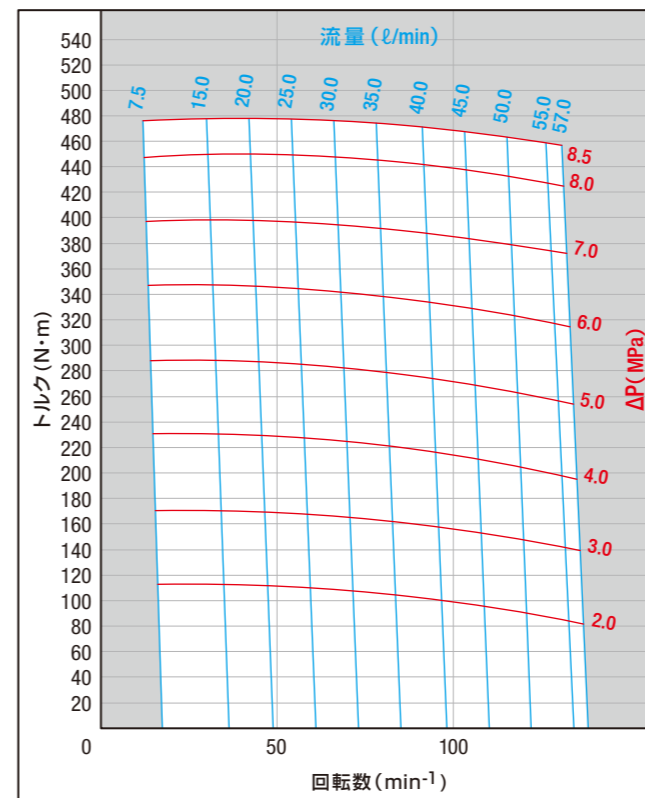
ORB-G-310



ORB-G-380



ORB-G-410



■ 油圧モータに関する計算式

油圧装置で有効差圧(MPa)と流量(ℓ/min)が分かっている場合、下記の計算式から所要のトルク(N・m)と回転数(min⁻¹)が得られ、正しいモータが選定できます。また、必要トルク(N・m)と回転数(min⁻¹)が分かれば、使用する油圧装置の選定ができます。

- モータの回転数(min⁻¹)

$$N = \frac{Q \times 10^3}{qm} \times \eta_v$$

N: モータの回転数(min⁻¹)

Q: モータを通過する油量(ℓ/min)

qm: 理論押し出し容量(cm³/rev)

- モータの出力トルク(N・m)

$$T = \frac{\Delta P \times qm}{2\pi} \times \eta_m$$

T: モータの出力トルク(N・m)

ΔP: モータの入口と出口の圧力差(MPa)

- モータの全効率(%)

$$\eta = \eta_v \times \eta_m$$

L: モータの出力(kW)

η_v: モータの容積効率(%)

η_m: モータのトルク効率(%)

- モータの出力(kW)

$$L = \frac{\Delta P \times Q}{60} \times \eta = \frac{2\pi \times N \times T}{6 \times 10^4}$$

η: モータの全効率(%)

※ モータの各効率は性能データを参照ください。

計算例

例) ORB-★-070の場合(右図回路条件にて)

- モータの回転数(min⁻¹)

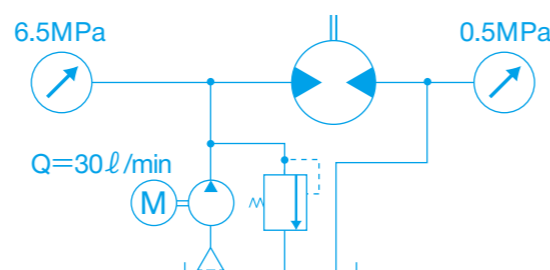
$$N = \frac{30 \times 10^3}{71.4} \times 0.94 \doteq 395$$

- モータの出力トルク(N・m)

$$T = \frac{(6.5-0.5) \times 71.4}{2\pi} \times 0.85 \doteq 58$$

- モータの出力(kW)

$$L = \frac{(6.5-0.5) \times 30}{60} \times 0.94 \times 0.85 \doteq 2.4$$



NOP ORBMARK® Motor

WORLD CHANGE Series

ワールドチェンジ・シリーズ

ORB-G + ACCESSORIES

カウンタバランス弁
O-CBV-04-C

カウンタバランスブレーキ弁
O-CBB-04-**-C

クロスオーバーリリーフ弁
O-COR-04-**-C

遊星歯車減速機

GRS

GRS + O-CBV-04-C

GRS + O-CBB-04-**-C

GRS + O-COR-04-**-C

NOP ORBMARK® Motor WORLD CHANGE Series

オーブマーク®モータ ワールドチェンジ・シリーズ

ORB-G + カウンタバランス弁
O-CBV-04-C



■ 形式表示

O - CBV - 04 - C

対応機種 弁種類

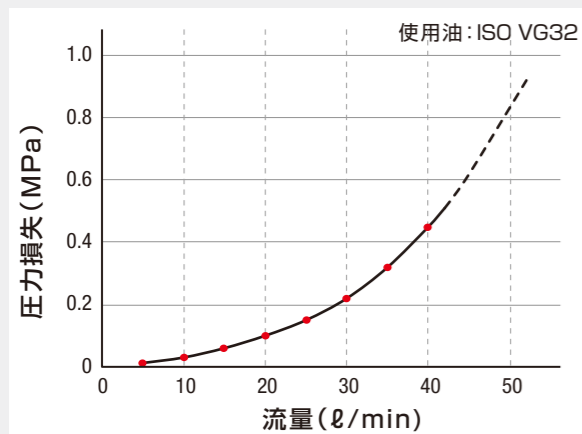
アンカーボルト形状 Rc 1/2

ポート形状 G 1/2 Oリングポート

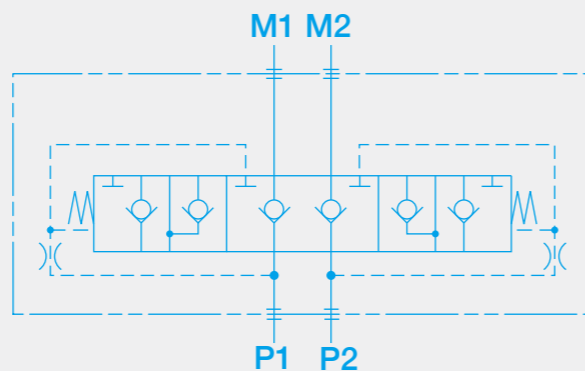
■ 仕様

形式	定格流量 (ℓ/min)	定格圧力 (MPa)	切換圧力 (MPa)	概算質量 (kg)	使用油	使用温度範囲 (°C)
O-CBV-04-C	58	21.0	0.34	2.8	ISO VG32	10~80

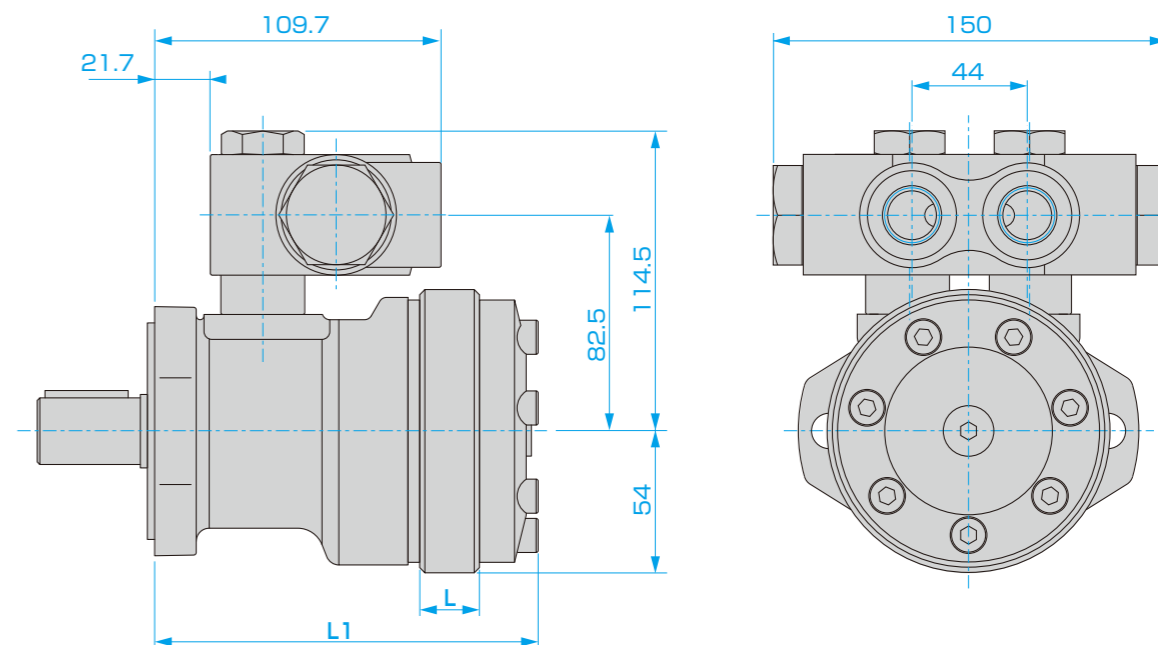
■ 流量・圧力損失特性



■ 回路図



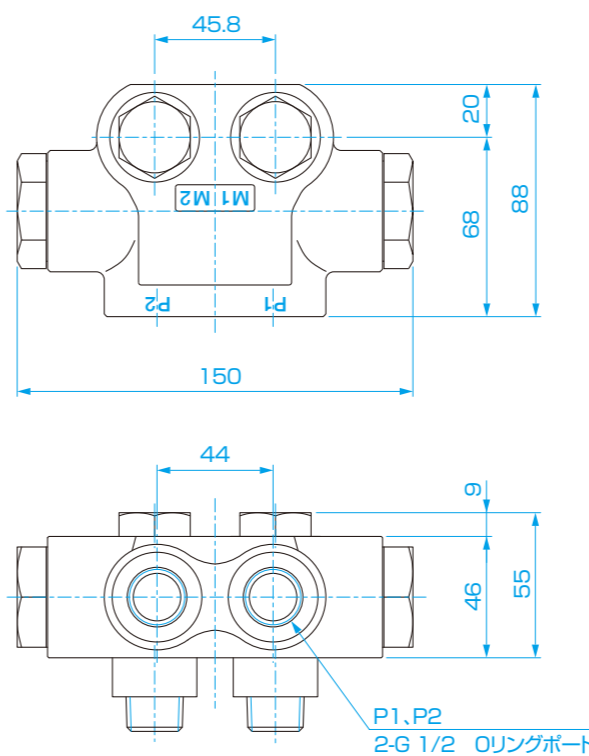
■ 外形寸法図 (ORB-G + O-CBV-04-C)



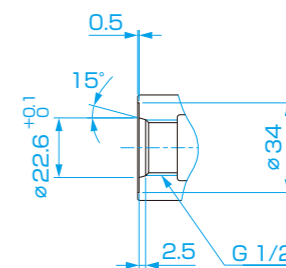
(単位:mm)

サイズ	050	070	100	120	130	160	190	205	240	280	310	380	410
L: ロータ幅(mm)	8.3	11.1	15.3	18.4	20.0	25.7	29.5	31.1	36.6	43.9	47.2	58.5	63.7
L1(mm)	129.4	132.2	136.4	139.5	141.1	146.8	150.6	152.2	157.7	165.0	168.3	179.6	184.8

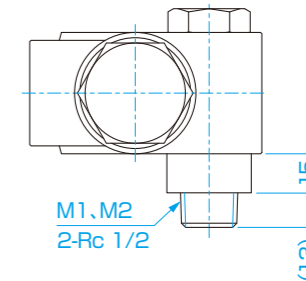
■ 寸法図 (O-CBV-04-C)



P1, P2 ポート詳細



アンカーボルト形状 Rc 1/2 (記号C)



(単位:mm)

NOP ORBMARK® Motor WORLD CHANGE Series

オーブマーク®モータ ワールドチェンジ・シリーズ

ORB-G + カウンタバランスブレーキ弁
O-CBB-04--C**



■ 形式表示

O - CBB - 04 - ① - C

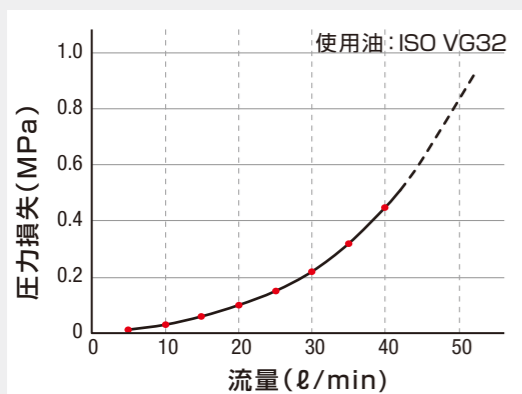
対応機種 弁種類 ポート形状 アンカーボルト形状
G 1/2 Oリングポート Rc 1/2

① セット圧力	05: 5.0 MPa	11: 11.0 MPa	17: 17.5 MPa
	09: 9.0 MPa	14: 14.0 MPa	21: 21.0 MPa

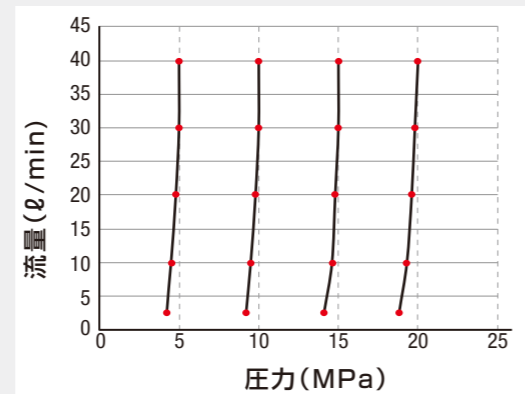
■ 仕様

形式	定格流量 (ℓ/min)	定格圧力 (MPa)	セット圧力 (MPa)	切換圧力 (MPa)	概算質量 (kg)	使用油	使用温度範囲 (°C)
O-CBB-04-05-C	58	21.0	5.0	0.34	4.5	ISO VG32	10~80
O-CBB-04-09-C			9.0				
O-CBB-04-11-C			11.0				
O-CBB-04-14-C			14.0				
O-CBB-04-17-C			17.5				
O-CBB-04-21-C			21.0				

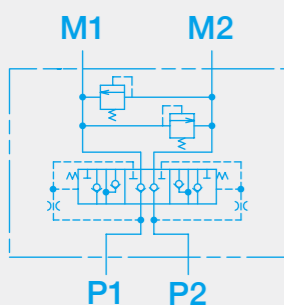
■ 流量・圧力損失特性



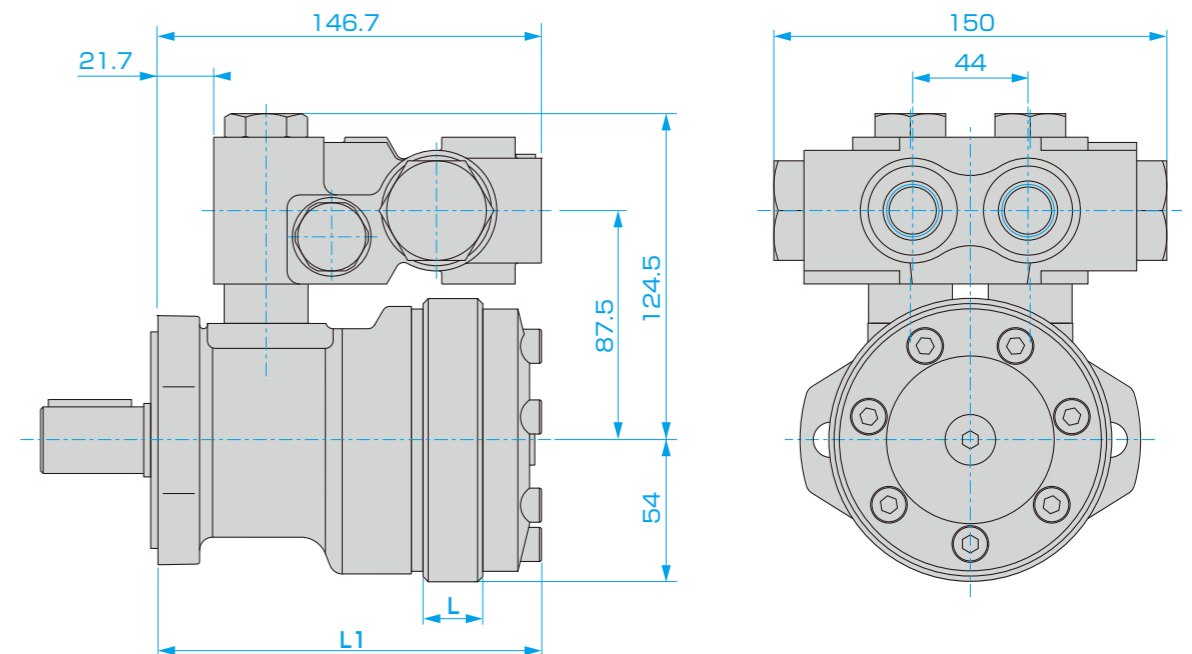
■ リリーフオーバーライド特性



■ 回路図



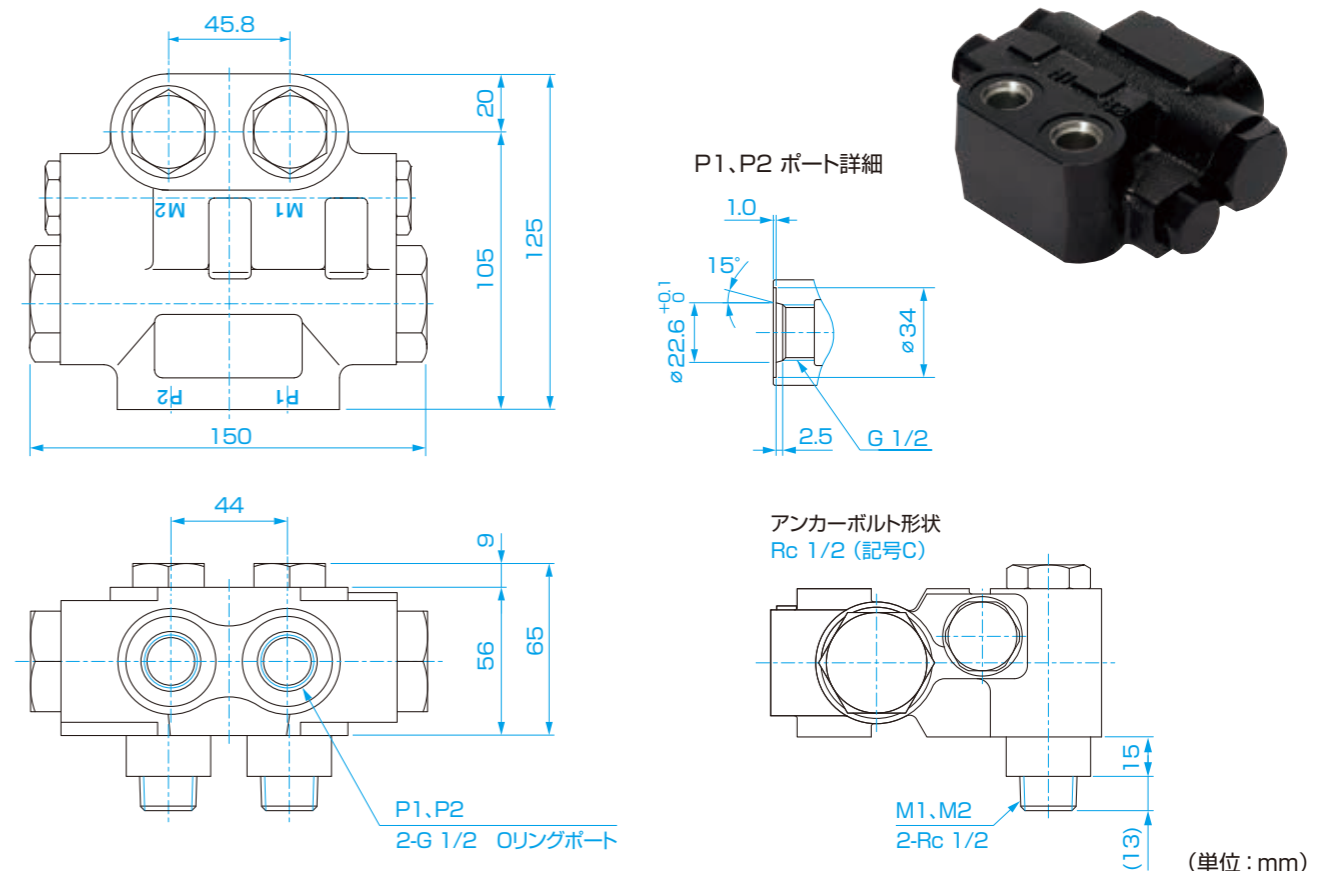
■ 外形寸法図 (ORB-G + O-CBB-04-**-C)



(単位:mm)

サイズ	050	070	100	120	130	160	190	205	240	280	310	380	410
L: ロータ幅(mm)	8.3	11.1	15.3	18.4	20.0	25.7	29.5	31.1	36.6	43.9	47.2	58.5	63.7
L1(mm)	129.4	132.2	136.4	139.5	141.1	146.8	150.6	152.2	157.7	165.0	168.3	179.6	184.8

■ 寸法図 (O-CBB-04-**-C)



(単位:mm)

NOP ORBMARK® Motor WORLD CHANGE Series
 オープンマーク®モータ ワールドチェンジ・シリーズ

ORB-G + クロスオーバーリリーフ弁 O-COR-04-**-C



形式表示

O - COR - 04 - ① - C

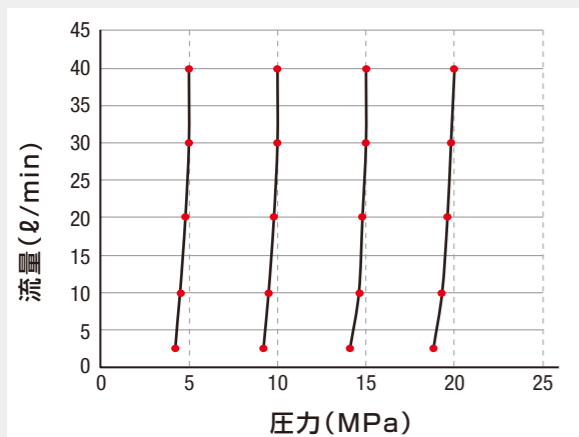
対応機種 弁種類 ポート形状 アンカーボルト形状
 G 1/2 オリングポート Rc 1/2

① セット圧力	05: 5.0 MPa	11: 11.0 MPa	17: 17.5 MPa
	09: 9.0 MPa	14: 14.0 MPa	21: 21.0 MPa

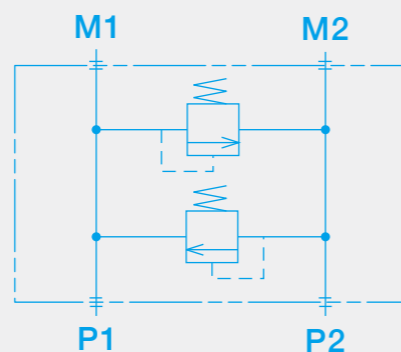
仕様

形式	定格流量 (ℓ/min)	定格圧力 (MPa)	セット圧力 (MPa)	概算質量 (kg)	使用油	使用温度範囲 (°C)
O-COR-04-05-C	58	21.0	5.0	2.5	ISO VG32	10~80
O-COR-04-09-C			9.0			
O-COR-04-11-C			11.0			
O-COR-04-14-C			14.0			
O-COR-04-17-C			17.5			
O-COR-04-21-C			21.0			

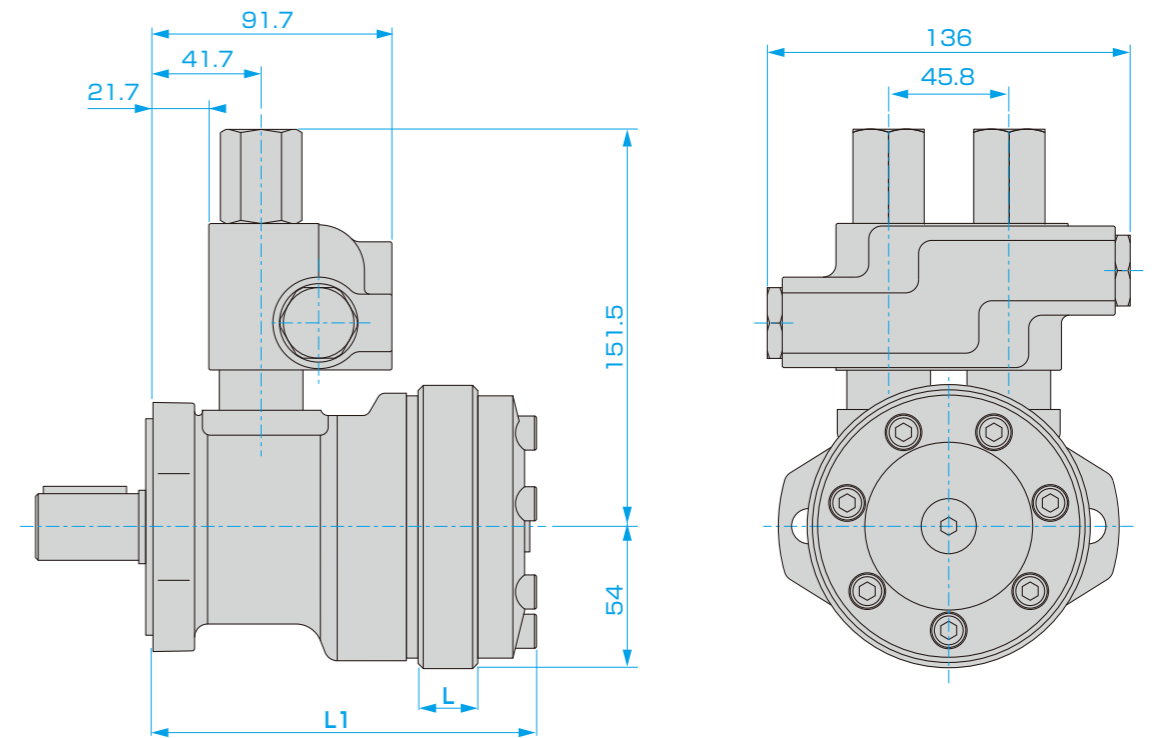
リリーフオーバーライド特性



回路図



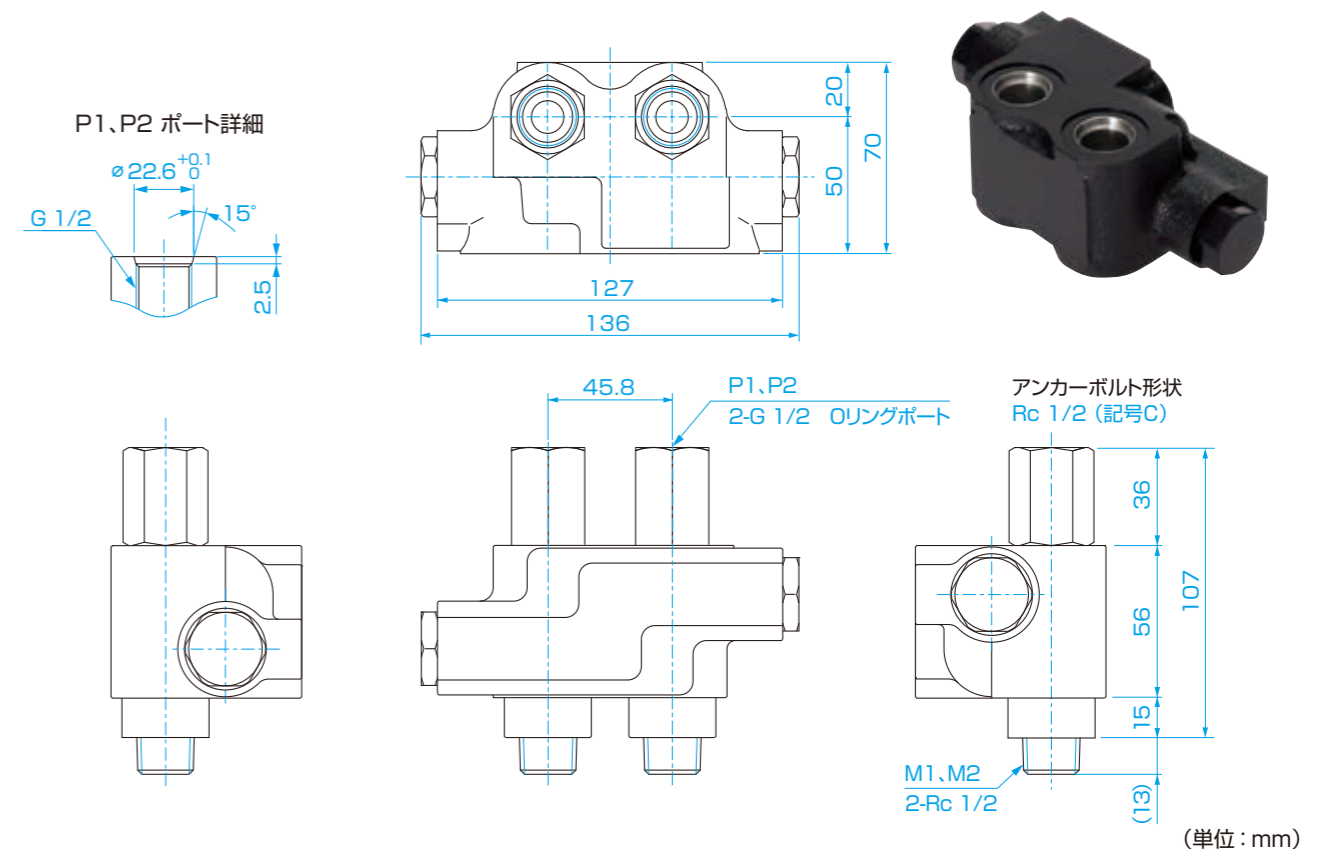
外形寸法図 (ORB-G + O-COR-04-**-C)



(単位:mm)

サイズ	050	070	100	120	130	160	190	205	240	280	310	380	410
L: ロータ幅(mm)	8.3	11.1	15.3	18.4	20.0	25.7	29.5	31.1	36.6	43.9	47.2	58.5	63.7
L1 (mm)	129.4	132.2	136.4	139.5	141.1	146.8	150.6	152.2	157.7	165.0	168.3	179.6	184.8

寸法図 (O-COR-04-**-C)



(単位:mm)

NOP ORBMARK® Motor WORLD CHANGE Series

オーブマーク®モータ ワールドチェンジ・シリーズ

ORB-G + 遊星歯車減速機
GRS-***

■ 形式表示

GRS - ① ② ③

形式表示の①②③は以下をご参照ください。

① シリーズ記号	1: 定格伝達トルク 1,000 N・m	③ 嵌合部寸法記号	記号	A寸法 (mm)	B寸法 (mm)	C寸法 (mm)
	6: 定格伝達トルク 1,500 N・m		1	6.35 ^{+0.07} / _{+0.03}	25.4 ^{+0.021} / ₀	28.7 ^{+0.3} / ₀
② 減速比表示	3: 1/3	A~Cの嵌合部は寸法図にてご確認ください。				
	4: 1/4					
	6: 1/6					

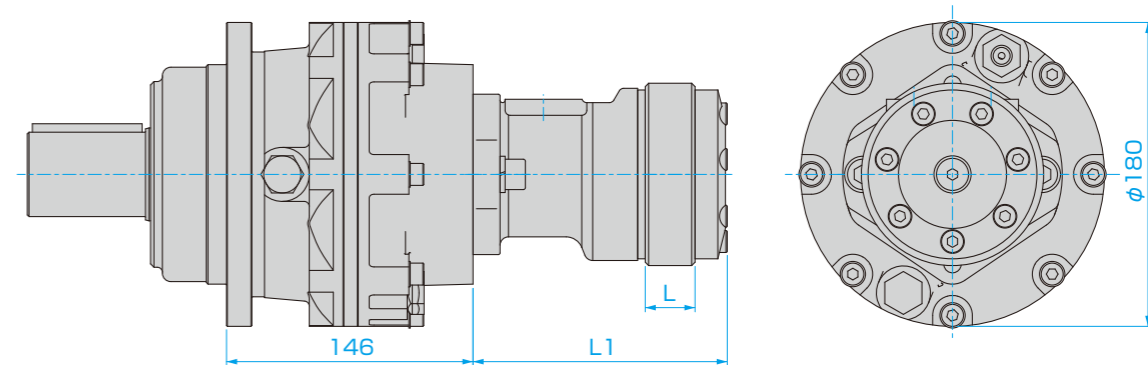
油圧モータとGRS型減速機を組合せることにより、ご希望に適合した回転数・トルクがえられます。内部は、効率の良い遊星歯車減速機機構。

■ 仕様

形式	定格伝達トルク (N・m)	減速比	出力トルク (N・m)		減速機最大入力回転数 (min ⁻¹)	出力シャフト許容荷重 (N)		概算質量 (kg)
			連続	瞬間		ラジアル	スラスト	
GRS-131	1,000	1/3.37	1,000	1,300	900	8,000	4,000	20.0
GRS-141		1/4.39						
GRS-161		1/6.00						
GRS-641	1,500	1/4.28	1,500	1,800	900	15,000	4,000	26.5

- ※GRS単品でご注文の際は弊社取付油圧モータ形式をお知らせください。
- ※使用するモータにより付属部品が異なりますので必ず事前にモータ形式及び嵌合部寸法をご確認ください。
- ※オイルキャップは一部穴アキキャップが有ります。
取付に際しましては、穴アキキャップがオイルレベルより上部にくるように取り付けてください。
- ※入力と出力の回転方向は同じです。
- ※出力シャフト許容荷重はそれぞれ下記位置で荷重をかけての許容値です。
 - ・ラジアル荷重: 出力シャフトキーの中心位置
 - ・スラスト荷重: 出力シャフト径の中心位置

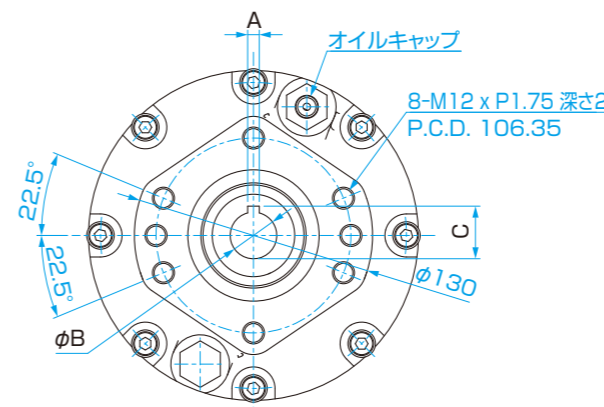
■ 外形寸法図 (ORB-G + GRS-1**)



(単位:mm)

サイズ	050	070	100	120	130	160	190	205	240	280	310	380	410
L: ロータ幅 (mm)	8.3	11.1	15.3	18.4	20.0	25.7	29.5	31.1	36.6	43.9	47.2	58.5	63.7
L1 (mm)	129.4	132.2	136.4	139.5	141.1	146.8	150.6	152.2	157.7	165.0	168.3	179.6	184.8

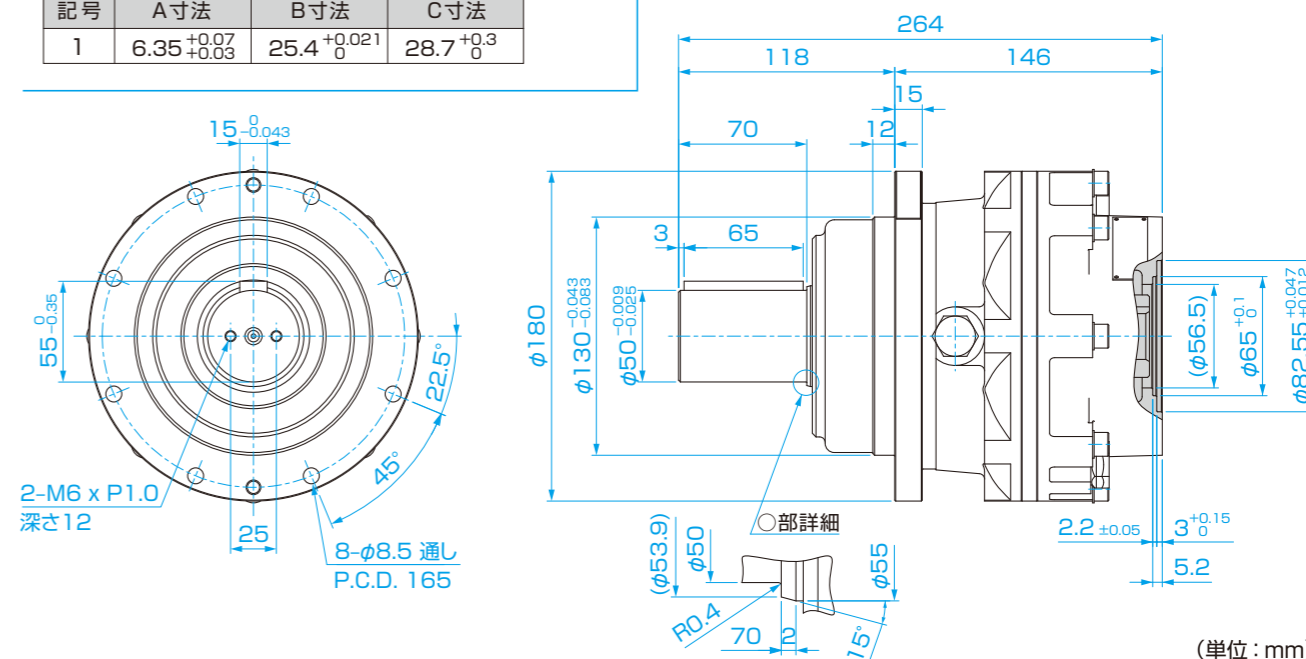
■ 寸法図 (GRS-1**)



※ご使用前に必ず、ギヤ油工業用2種 (JIS K 2219) ISO VG150相当油を200cm³給油してから運転してください。

嵌合部寸法

記号	A寸法	B寸法	C寸法
1	6.35 ^{+0.07} / _{+0.03}	25.4 ^{+0.021} / ₀	28.7 ^{+0.3} / ₀

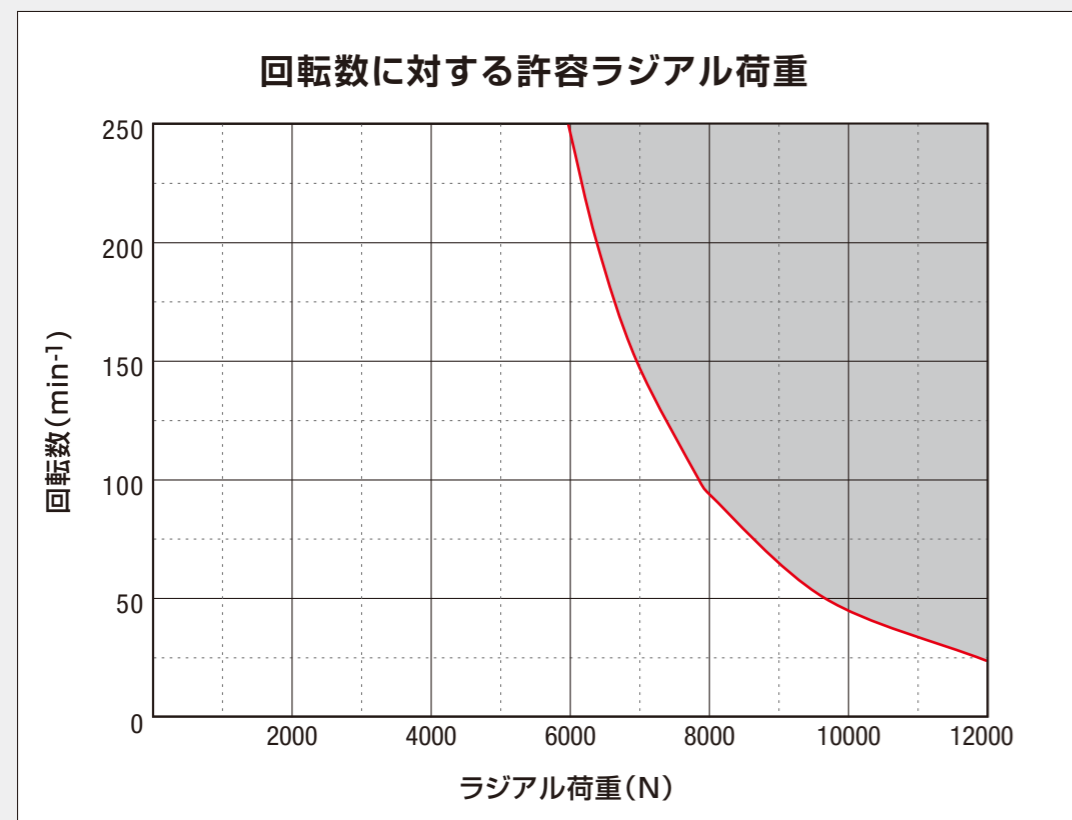


(単位 : mm)

■ ベアリングのラジアル荷重特性(GRS-1**)

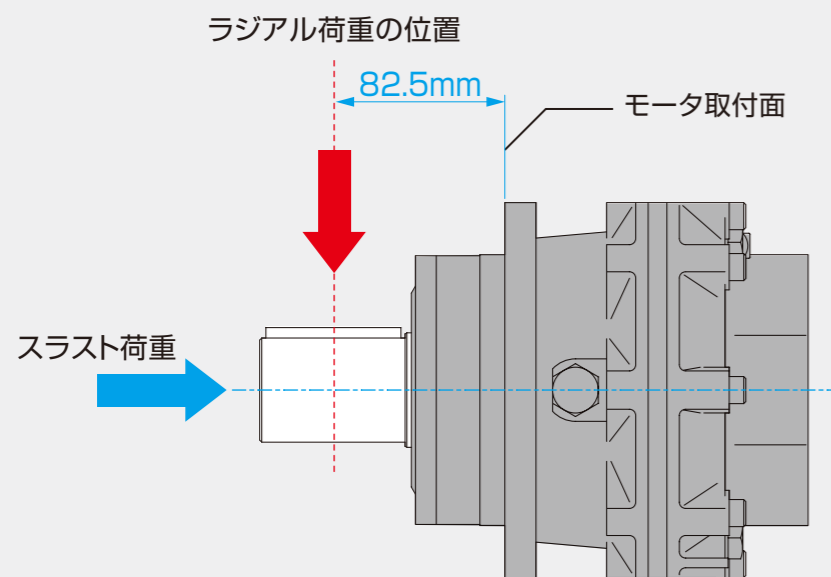
回転数に対する許容ラジアル荷重 (ラジアル荷重の位置:取付面から82.5mmにて)

許容できるラジアル荷重は、モータのその定格トルク内で使用する限りでは、ベルト、チェーンなどのように外部からかかるいかなる荷重を処理するにも十分です。



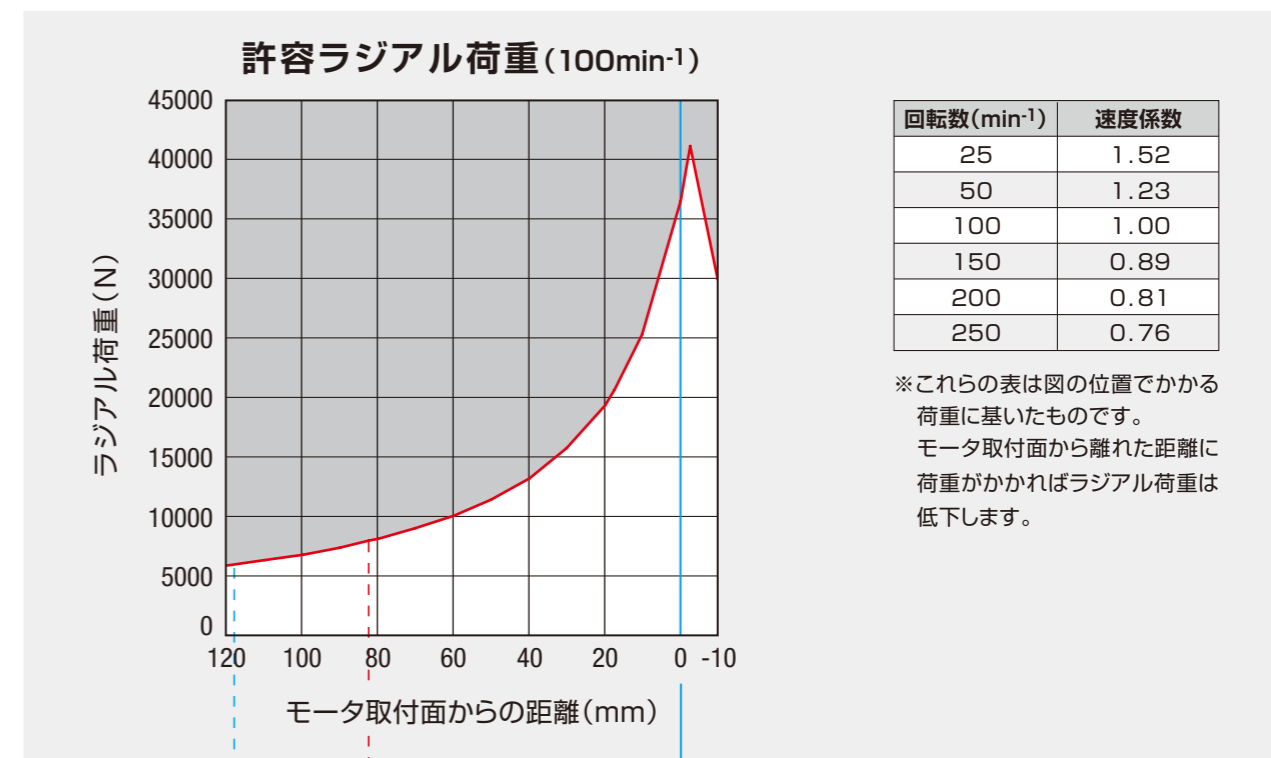
本ラジアル荷重と同時に4000Nまでのスラスト荷重が許容されます。
この線図は下図の位置でかかる荷重に基づいたものです。

ラジアル荷重の位置: モータ取付面より82.5mm



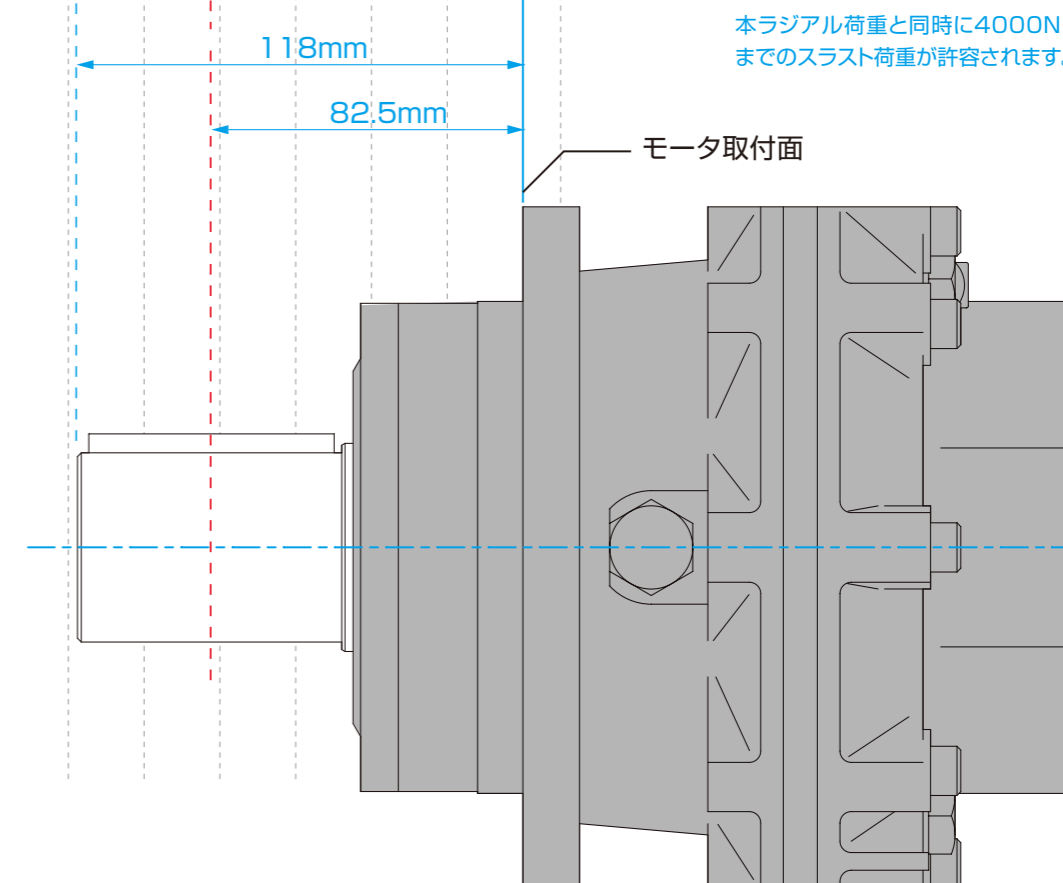
モータ取付面からの距離に対する許容ラジアル荷重

下の線図は、ラジアル荷重の位置による遊星歯車減速機GRS-1の許容ラジアル荷重を示しています。線図は100min⁻¹で2000時間のB-10軸受寿命に基づいたものです。100min⁻¹以外の回転数における許容ラジアル荷重を求めるには、線図の荷重に速度係数を乗じてください。



回転数(min ⁻¹)	速度係数
25	1.52
50	1.23
100	1.00
150	0.89
200	0.81
250	0.76

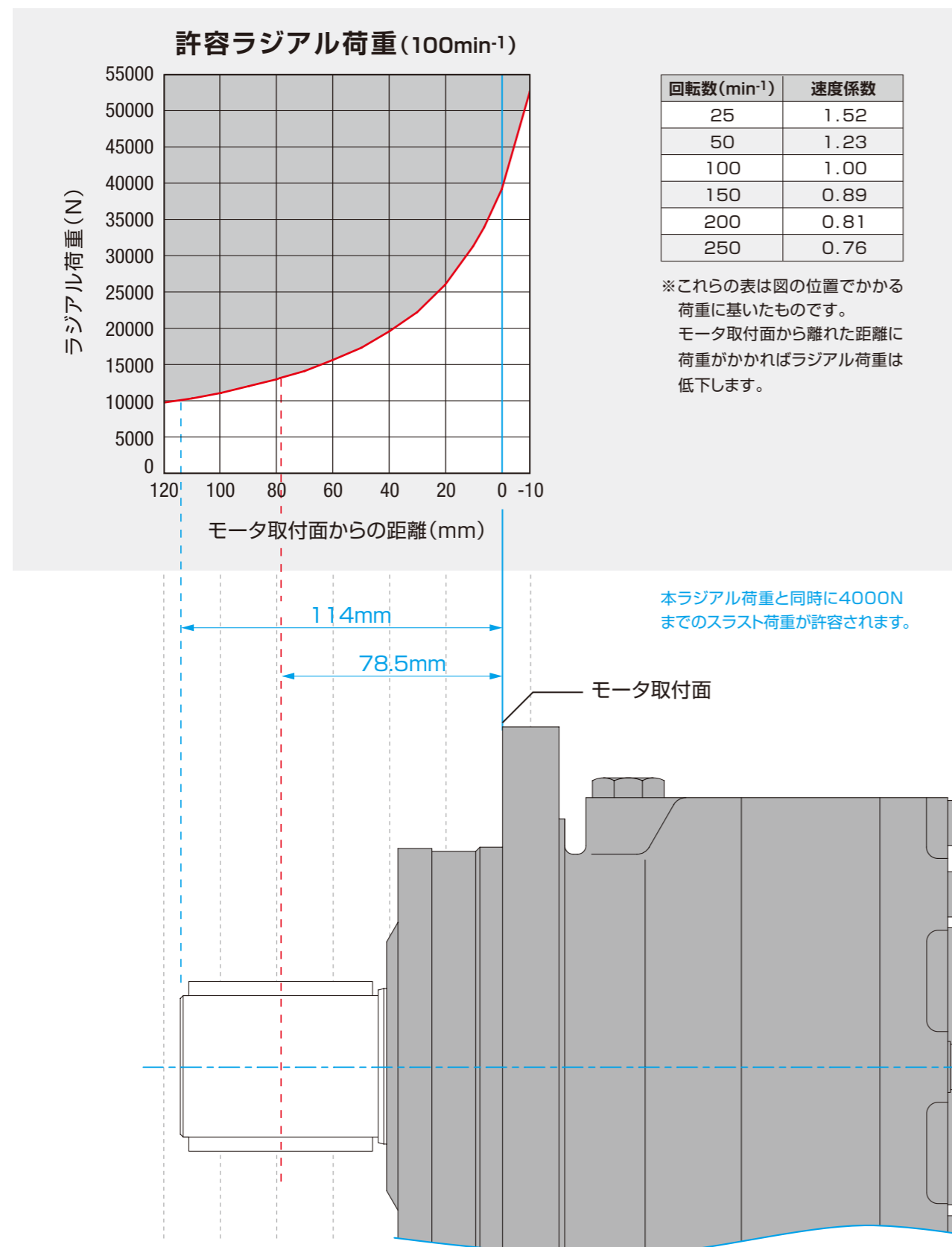
※これらの表は図の位置でかかる荷重に基いたものです。
モータ取付面から離れた距離に荷重がかかればラジアル荷重は低下します。



本ラジアル荷重と同時に4000Nまでのスラスト荷重が許容されます。

モータ取付面からの距離に対する許容ラジアル荷重

下の線図は、ラジアル荷重の位置による遊星歯車減速機GRS-641の許容ラジアル荷重を示しています。線図は100min⁻¹で2000時間のB-10軸受寿命に基づいたものです。100min⁻¹以外の回転数における許容ラジアル荷重を求めるには、線図の荷重に速度係数を乗じてください。



詳しくは下記までお問い合わせください。

NOP 日本オイルポンプ株式会社

Tel : 03-6402-4041 (代)

Fax: 03-3436-1777